Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
Przebudowa ul. Pięknej w Jedwabnem					
1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg					
1.1 KNNR 1/111/1					
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja powykonawcza					
od km 0+000 do km 0+536,7	0,5367	= 0,536700			
		Ogółem: 0,5367	0,5367		km
2 D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów					
2.1 KNNR 6/806/2					
Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej					
str. L	10,5+5+5+171,5+13	= 205,000000			
str. P	216+13,5	= 229,500000			
ul. Wojska Polskiego	9	= 9,000000			
		Ogółem: 443,5	443,5		m
2.2 KNNR 6/805/5					
Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce piaskowej, płyty 35x35x5˙cm					
str. L	178*2+31,3	= 387,300000			
str. P	191*2,2+13,5*1,85	= 445,175000			
ul. Wojska Polskiego	15	= 15,000000			
		Ogółem: 847,5	847,5		m2
2.3 KNNR 6/805/1					
Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12˙cm wjazdy z trylinki					
str. P 2szt.	11+11,5	= 22,500000			
str. L 6szt.	6*(3,2+4,2+3,4+3,6+3,5+3,2)*2	= 253,200000			
wjazd do straży	10*10,2	= 102,000000			
		Ogółem: 377,7	377,7		m2
2.4 KNR 404/1103/1					
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
krawężnik	443,5*0,15*0,3	= 19,957500			
płytka 35x35	847,5*0,05	= 42,375000			
trylinka	377,2*0,12	= 45,264000			
masa min.asfaltowa	52,8*0,06	= 3,168000			
		Ogółem: 110,8	110,8		m3
2.5 KNR 404/1103/4					
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			110,8		m3
2.6 KNR 404/1103/5					
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłądy uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1˙km ponad 1˙km transportu					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			110,8	4,00	m3
2.7 KNNR 6/802/8					
Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 16-20˙cm, rozbiórka mechaniczna					
0+017,40 - 0+232,70	215,3*6	= 1 291,800000			
0+434,30 - 0+497,00	277,4	= 277,400000			
ul. Zwirki i Wigury	52,8	= 52,800000			
		Ogółem: 1 622,0	1 622,0		m2
2.8 KNR 404/1103/3					
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 5 samochodów na zmianę					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
	1622*0,15	= 243,300000			
		Ogółem: 243,3	243,3		m3
2.9 KNR 404/1103/4					
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			243,3		m3
2.10 KNNR 6/802/4					
Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4˙cm, mechanicznie - 6cm					
skrzyżowanie z ul. Zwirki i Wigury	52,8	= 52,800000			
		Ogółem: 52,80	52,80	1,5	m2
3 D.02.01.01 Roboty ziemne - wykonanie wykopów					
3.1 KNNR 1/202/8 (2)					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi , koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - (koryto) z odwozem					
pod krawężnik	1126*0,6*0,4	= 270,240000			
koryto	(25,15*(4,5+6,0)*0,5+207,53*6,0+84,56*3,5+40,21*(3,5+6,0)* 0,5+179,25*6,0+(7*7-0,25*3,14*7*7)+(12*12-0,25*3,14*12*12)+ 62,5)*0,6	= 1 826,202000			
pod zjazdy	323*0,2	= 64,600000			
wjazd do straży	102*0,65	= 66,300000			
skrzyżowanie Żwirki i Wigury	62,5*0,65	= 40,625000			
		Ogółem: 2 268,0	2 268,0		m3
4 D.02.03.01 Roboty ziemne - wykonanie nasypów					
4.1 KNNR 1/202/9 (2)					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1˙km, koparka 1,20˙m3 kategoria gruntu I-II -dokop					
	100	= 100,000000			
		Ogółem: 100,0	100,0		m3
4.2 KNNR 1/407/1 (1)					
Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0˙m, grunt kategorii I-II, moc 75KM			100		m3
4.3 KNNR 1/409/3 (3)					
Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi statycznymi, grunt sypki kategorii I-II			100		m3
5 D.03.02.01 Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 160mm					
5.1 KNNR 1/210/3 (1)					
Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3˙m, kategoria gruntu III-IV					
	(1,4+2,8)*0,5*25	= 52,500000			
		Ogółem: 52,5	52,5		m3
5.2 KNNR 1/214/5 (2)					
Zasypanie wykopów, rowów, grubość w stanie luźnym 25˙cm, kategoria gruntu III-IV					
	52,5*0,7	= 36,750000			
		Ogółem: 36,8	36,8		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
5.3 KNNR 1/504/2 Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów, (w ilości 1˙m3/mb)					
	52,5*0,3-0,1	= 15,650000			
	Ogółem:	15,7	15,7		m3
5.4 KNNR 4/1308/2 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi˙160˙mm klasy SN 8			25		m
6 D.03.02.01 Wykonanie studzienek ściekowych					
6.1 KNNR 1/210/3 (1) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3˙m, kategoria gruntu III-IV					
	(1,5*1,5)*2*3	= 13,500000			
	Ogółem:	13,5	13,5		m3
6.2 KNNR 1/214/5 (2) Zasypanie wykopów, rowów, grubość w stanie luźnym 25˙cm, kategoria gruntu III-IV					
	13,5*0,7	= 9,450000			
	Ogółem:	9,5	9,5		m3
6.3 KNNR 1/504/2 Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów, (w ilości 1˙m3/mb)					
	13,5*0,3	= 4,050000			
	Ogółem:	4,1	4,1		m3
6.4 KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi˙500˙mm, z osadnikiem bez syfonu			3		szt
7 D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem					
7.1 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
jezdnia	25,15*(4,5+6,0)*0,5+207,53*6,0+84,56*3,5+40,21*(3,5+6,0)*0,5+179,25*6,0	= 2 939,675000			
skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego	(7*7-0,25*3,14*7*7)+(12*12-0,25*3,14*12*12)	= 41,495000			
zjazd na ul. Zwirki i Wigury	62,5	= 62,500000			
wjzd do straży	102	= 102,000000			
	Ogółem:	3 145,7	3 145,7		m2
8 D.04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające					
8.1 KNNR 6/104/4 Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20˙cm					
jezdnia	25,15*(4,5+6,0)*0,5+207,53*6,0+84,56*3,5+40,21*(3,5+6,0)*0,5+179,25*6,0	= 2 939,675000			
skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego	(7*7-0,25*3,14*7*7)+(12*12-0,25*3,14*12*12)	= 41,495000			
zjazd na ul. Zwirki i Wigury	62,5	= 62,500000			
wjzd do straży	102	= 102,000000			
	Ogółem:	3 145,7	3 145,7		m2
9 D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych stab. mech.					
9.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm					
jezdnia	25,15*(4,5+6,0)*0,5+207,53*6,0+84,56*3,5+40,21*(3,5+6,0)*0,5+179,25*6,0	= 2 939,675000			
skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego	(7*7-0,25*3,14*7*7)+(12*12-0,25*3,14*12*12)	= 41,495000			
zjazd na ul. Zwirki i Wigury	62,5	= 62,500000			
wjzd do straży	102	= 102,000000			
	Ogółem:	3 145,7	3 145,7		m2
10 D.04.04.01 Podbudowy z kruszyw naturalnych					
10.1 KNNR 6/112/5 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm					
ścieżka rowerowa	333,6	= 333,600000			
	Ogółem:	334	334		m2
11 D.04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszyw stabilizowanego cementem					
11.1 KNNR 6/109/2 Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, wg SST grubości 15cm					
jezdnia	25,15*(4,5+6,0)*0,5+207,53*6,0+84,56*3,5+40,21*(3,5+6,0)*0,5+179,25*6,0	= 2 939,675000			
skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego	(7*7-0,25*3,14*7*7)+(12*12-0,25*3,14*12*12)	= 41,495000			
zjazd na ul. Zwirki i Wigury	62,5	= 62,500000			
wjzd do straży	102	= 102,000000			
	Ogółem:	3 145,7	3 145,7		m2
12 D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
12.1 KNNR 6/502/3 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8˙cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara "cegła"					
jezdnia	25,15*(4,5+6,0)*0,5+207,53*6,0+84,56*3,5+40,21*(3,5+6,0)*0,5+179,25*6,0	= 2 939,675000			
skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego	(7*7-0,25*3,14*7*7)+(12*12-0,25*3,14*12*12)	= 41,495000			
zjazd na ul. Zwirki i Wigury	62,5	= 62,500000			
wjzd do straży	102	= 102,000000			
	Ogółem:	3 145,7	3 145,7		m2
13 D.07.01.01 Oznakowanie poziome					
13.1 KNNR 6/705/5 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie ręczne					
przejścia dla pieszych	40	= 40,000000			
	Ogółem:	40	40		m2
14 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe					
14.1 KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi˙60˙mm			20		szt
14.2 KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3˙m2 - folia odblaskowa II typu, tabica z blachy ocynkowanej					
Znak D	12	= 12,000000			
STOP	1	= 1,000000			
Znak B, C, F	8	= 8,000000			
	Ogółem:	21	21		szt
14.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3˙m2 - folia odblaskowa II typu					
tabiczki T	6	= 6,000000			
Znak A	3	= 3,000000			
	Ogółem:	9	9		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
15 D.08.01.01 Ustawienie krawężników betonowych					
15.1 KNNR 6/403/3					
Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30˙cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa					
str. L	17,5+170+10+5+4+7+4+80+26+7+32,5+70,5+52,5+17+7	= 510,000000			
str. P	4,5+15,5+28,5+8,5+34,5+35+37+51,5+17+4+4,5+16	= 256,500000			
na zjazdach	174,0	= 174,000000			
ul. Wojska Polskiego	21	= 21,000000			
do straży	11	= 11,000000			
	Ogółem:	972,5	972,5		m
16 D.08.02.02 Chodniki					
16.1 KNNR 6/103/1					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
str. L	24+292+23+11+48+12+42+30+48+31+16+20	= 597,000000			
str. P	16+9+5	= 30,000000			
	Ogółem:	627,0	627,0		m2
16.2 KNNR 6/502/1 (1)					
Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara					
str. L	24+292+23+11+48+12+42+30+48+31+16+20	= 597,000000			
str. P	16+9+5	= 30,000000			
	Ogółem:	627,0	627,0		m2
16.3 KNNR 6/502/4 (2)					
Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej, grubość 8˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
ścieżka rowerowa	333,6	= 333,600000			
	Ogółem:	334	334		m2
17 D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe					
17.1 KNNR 6/404/2					
Obrzeża betonowe, 20x6˙cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem					
str. L	17+37+30+7,5+28,5+19,5+32+24+9+20	= 224,500000			
str. P	7,5+30+11,5+9,5+6+15,5+4,5+5,5+3+4+6+23+5,5+53+12+6	= 202,500000			
	Ogółem:	427,0	427,0		m
18 D.09.01.01 Zieleń dorgowa trawniki					
18.1 KNNR 1/507/1					
Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5˙cm					
	1340	= 1 340,000000			
	Ogółem:	1 340,0	1 340,0		m2
18.2 KNNR 1/507/2					
Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1˙cm humusu - dalsze 5 cm			1 340,0	5	m2
19 D.10.01.01 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych					
19.1 KNNR 6/1305/1					
Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1˙m3 w jednym miejscu					
zasuwy wodociągowe	6*0,093	= 0,558000			
	Ogółem:	0,56	0,56		m3
19.2 KNNR 6/1305/2					
Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton 0,1-0,2˙m3 w jednym miejscu					
kratki deszczowe	8*0,142	= 1,136000			
studnie kanalizacji deszczowej	5*0,213	= 1,065000			
studnie kanalizacji sanitarnej	12*0,213	= 2,556000			
	Ogółem:	4,76	4,76		m3
19.3 Kalkulacja własna					
Przestawienie hydrantów			2		szt
19.4 Kalkulacja własna					
Przebudowa studni kanalizacyjnych średnicy 1200 mm (krąg+pierścień odc., + właz kanał. + pokrywa żelbet.)			1		szt
20 D.10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne					
20.1 KNNR 6/103/1					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV			323,0		m2
20.2 KNNR 6/113/1					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm					
wg tabeli zjazdów	323	= 323,000000			
	Ogółem:	323,0	323,0		m2
20.3 KNNR 6/502/4 (2)					
Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej, grubość 8˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
wg tabeli zjazdów	323	= 323,000000			
	Ogółem:	323,0	323,0		m2