

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: PRZEBUDOWA - REMONT DROGI GMINNEJ
PRZEZ WIEŚ CHROSTOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+535,00
NA TERENIE GMINY JEDWABNE

INWESTOR:
GMINA JEDWABNE
ul. ŻWIRKI I WIGURY 3
18-420 JEDWABNE

AUTOR: MAREK PRZYSIUDA

Marek Przysioda
upr. bud. nr 1204-7847-25192
spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów

Grudzień 2017

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:


1.	KARTA UZGODNIEN	str. 3
2.	OPIS TECHNICZNY	str. 4-6
3.	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
4.	PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 500	rys. nr 2
5.	SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW	rys. nr 3

I. OPINIA POLITICI:

~~KOMENDANT MIEJSKI POLICJI~~

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Łomży
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Łomży
podpis: P. [signature]
[illegible] 09.06.2017

II. OPINIE ZARZĄDCY DROG:


 BURMISTRZ JEDWABNEGO
 Michał Chodpewski
 ul. Zwirki i Wigury 3
 18-420 Jedwabne
 R: 450669938, NIP: 7181279422
 GMINA JEDWABNE

III. ZATWIERDZENIE PROJEKTU:

ZARZĄD POWIATOWYCH
18-400 Łomża
 ul. Poligonowa 30
 tel./fax 86/218 34 45, tel. 86/218 41 89
 831301001
ZMIWIERDZAM
 adres: ZMIWIERDZAM, techn.
 organizm jak niżej/ bez zmian
 Zarząd Powiatu
 Zarząd Powiatu

- testadowne; open secondary medium
- complete oblique; alkaline K₂HPO₄ fermentative
- 14 up to 14 hours; so negative, 14 days good
- 14 up to 14 hours
- 2 up to 14 hours; alkaline. At 14 hours, 2 up to 14 hours

ST. REFERENCE
 DE WSPOLPRACY Z SAMORZĄDAMI
 Michael J. Siniowski

Z up. STANISŁAW
Dyrektor ZNP w Łomży

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej przez wieś
Chrostowo na terenie gminy Jedwabne

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Jedwabne w Jedwabnem na podstawie:

- Ustawy o drogach publicznych (Dziennik Ustaw z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181, Nr 220)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r poz. 1729, Nr 177).
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych
- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- danych wyjściowych do projektowania i uzgodnień z Inwestorem
- dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej przez wieś Chrostowo na terenie gminy Jedwabne o łącznej długości 535,00 mb. Projekt przedstawia rozwiązania oznakowania drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ruchu drogowego. Projekt budowlany przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne i normalne, sposób odwodnienia korpusu drogowego i najbliższego terenu w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonywanie robót.

3. Inwestor

Gmina Jedwabne
ul. Zwirki i Wigury 3
18-420 Jedwabne

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowa droga posiadająca status drogi gminnej i pełni funkcję drogi układu lokalnego.

Projektowany odcinek bierze swój początek w km 0+000 na początku wsi Chrostowo w obrębie skrzyżowania z drogą gminną do wsi Witynie. Koniec zaś na końcu zabudowy wsi Chrostowo na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1932B Wagi – Chrostowo – Chyliny. Inwestycja obejmuje odcinek drogi o długości 535,00 mb. Droga na całym odcinku przebiega przez tereny zurbanizowane o luźnej zabudowie gospodarskiej miejscowości Chrostowo i u w otoczeniu gruntów rolnych.

Na całej długości, szerokość jezdni wynosi około 4,0m i ograniczona jest poboczami z kruszywa szerokości od 0,75 do 1,00m. Obecnie droga nie jest oznakowana żadnymi znakami.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1. Planowany zakres inwestycji

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Chrostowo i przebiega w otoczeniu gruntów rolnych, i zabudowy zagrodowej. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni szerokości 5,0m z masy asfaltowej. Nowa nawierzchnia wykonana będzie na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonane zostaną również, chodnik szerokości 1,50m po stronie lewej i pobocze o nawierzchni żwirowej o szerokości od 0,75 do 1,0 m po stronie prawej.

Projekt przebudowy przewiduje poprawę stan odwodnienia poprzez przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i na zjazdach oraz odtworzenie rowów przydrożnych. W zakresie robót przewiduje się także rozbiorke elementów drogowych zniszczonych i nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz odtworzenie w granicach pasa drogowego zieleni zniszczonej pracami budowlanymi. Ustawione zostaną również urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci oznakowania pionowego. Wysokościowo droga nawiazana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500. Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

5.2. Dane techniczne

- klasa techniczna drogi (L)
- prędkość projektowa 30 km/h
- ruch KR2
- przekrój półuliczny
- szerokość korony drogi 7,50m
- szerokość jezdni 5,0m,
- chodnik szerokości 1,50m

Michał Pruski

Opracował:

Projektowana stała organizację ruchu należy wprowadzić z chwilą zakończenia przebudowy drogi.

6.2. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Należy stosować znaki z grupy średnich (S), odblaszkowe – typ foli 2. Jako konstrukcję wsporcza tablic należy stosować słupki stalowe ocynkowane koloru szarego o średnicy 60mm. Tarcze znaków powinny być wykonane według wymiarów i wzorów podanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajnego punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5-2,0m. Wszystkie materiały użyte do wykonania oznakowania muszą posiadać znaki CE lub B.

6.1 Zasady umieszczania znaków.

Lokalizację projektowanej drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:25000. W związku z przebudową drogi wprowadzone będą nowe oznakowanie pionowe, których lokalizację pokazano w projekcie organizacji ruchu w skali 1:500. Rysunek nr 2.

Projekt obejmuje następujące oznakowanie:

- tablice z nazwą miejscowości „Chrostowo” E-17A 2 szt.
- tablice koniec miejscowości „Chrostowo” E-18A 2 szt.
- tablice obszar zbudowany D-42 2 szt.
- tablice koniec obszaru zabudowanego D-43 2 szt.
- tablice drogowskazowa „Chrostowo 0,1” obustronna 1 szt.
- znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” 1 szt.
- znaki A-6b i A-6c skrzyżowanie z drogą podporządkowaną 2 szt.
- znaki A-3 i A-4 droga kręta 2 szt.
- znaki D-1 z tabliczkami T-6a szt.2,
- znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” z tabliczką T-6c szt.1,
- tabliczki T-2 droga kręta na dl. 0,4km 2 szt. Po znakami A-3 i A-4.
- znaki B-33 30km/h szt.2
- znak B-34 szt.1

6. Projektowana organizacja ruchu

- pobocze szerokości 0,75-1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%