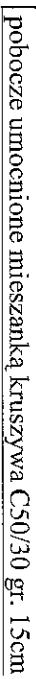


od km 0+000,00 do km 0+020,46



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm

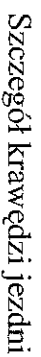
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa C50/30gr. 22cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm

OBIEKT: Droga gminna przez wieś Chrostowo	Rys. nr 4a
NAZWA RYS: Przekrój normalny	Skala: 1:50
STADIUM - PW	Data: 03.11.2018
OPRACOWAŁ:	

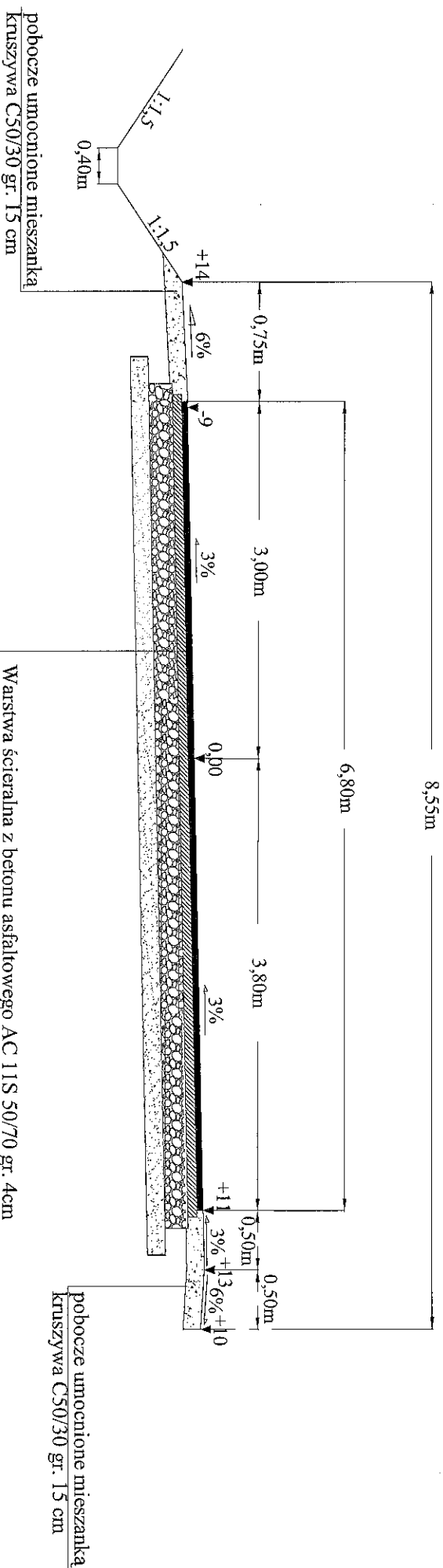
od km 0+020,46 do km 0+080,84



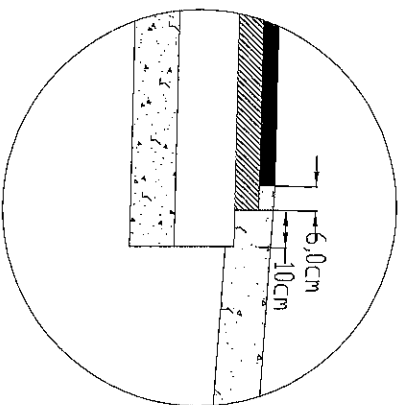
UWAGA:

OBIEKT: Droga gminna przez wieś Chrostowo	Rys. nr 4b
NAZWA RYS: Przekrój normalny	Skala: 1:50
STADIUM - PW	Data: 03.11.2018
OPRACOWAŁ:	

# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W-2



## Szczegół krawędzi jezdni



### UWAGA:

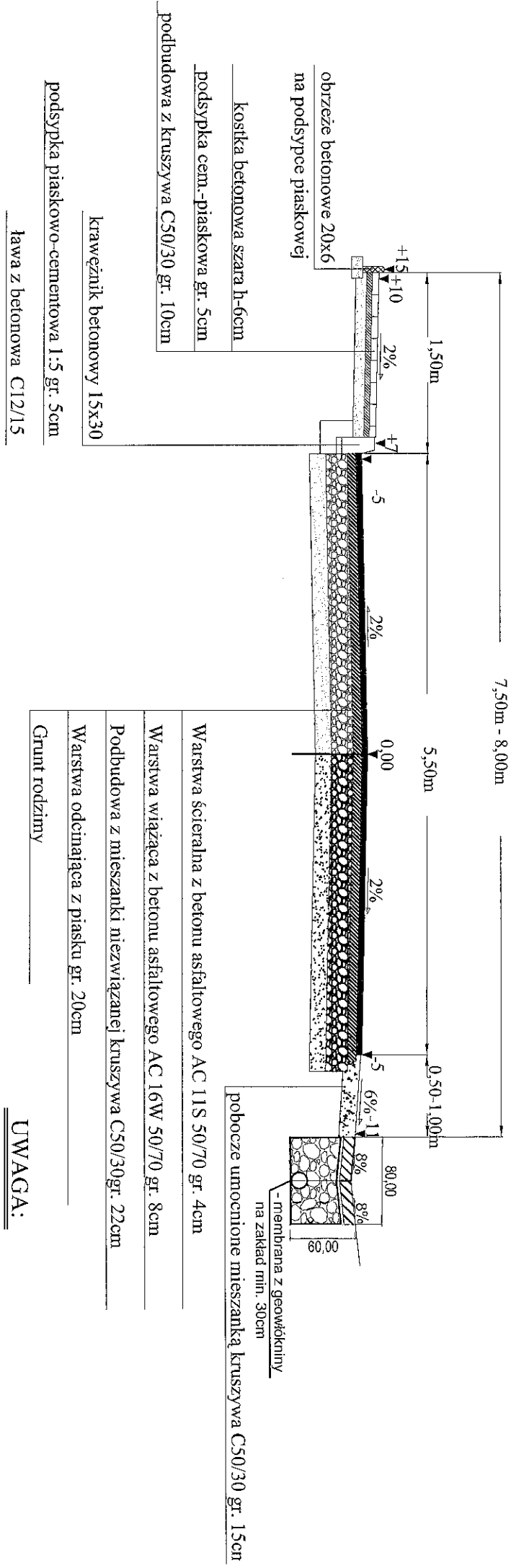
Od km 0+095,50 do km 0+115,50 szerokość nawierzchni zmienna z 6,80m do 5,50m. Spadek poprzeczny zmienny od +3% do -2%.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8cm
Podbudowa z mieszanki niezwijazanej kruszywa C50/30gr. 22cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm
Grunt rodzimy

OBIEKT: Droga gminna przez wieś Chrostowo	Rys. nr 4c
NAZWA RYS: Przekrój normalny na łuku W-2	Skala: 1:50
STADIUM - PW	Data: 05.11.2018
OPRACOWAŁ:	
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej	Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
W zakresie dróg i mostów	W zakresie dróg i mostów

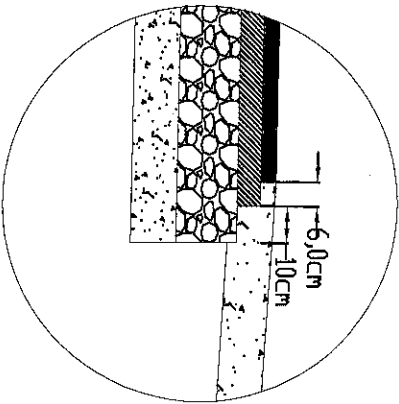
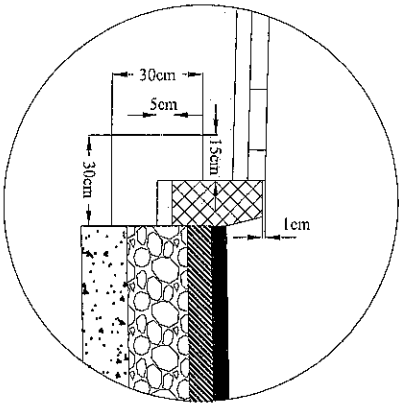
# PRZEKRÓJ NORMALNY


od km 0+115,50 do km 0+535,00



Szczegół kręwezników

Szczegół kręweznicy jezdni



OBIEKT: Droga gminna przez wieś Chrostowo		Rys. nr 4d
NAZWA RYS: Przekrój normalny		Skala: 1:50
STADIUM - PW		Data: 05.11.2018
OPRACOWAŁ:		
 Marek Przytuła		
spec. konstrukcyjno-inżynierskiej		
W zakresie dróg i mostów		