

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZADANIE: PRZEBUDOWA – REMONT DROGI GMINNEJ**  
**PRZEZ WIEŚ GRĄDY WIELKIE**  
**ODCINEK A – B O DŁUGOŚCI 456,43 mb**  
**ODCINEK C - D O DŁUGOŚCI 514,00 mb**  
**NA TERENIE GMINY JEDWABNE**

**DZIAŁKI: 118/2, 119, 120.**

**INWESTOR: GMINA JEDWABNE**  
**ul. ŻWIRKI I WIGURY 3**  
**18-420 JEDWABNE**

**AUTOR: MAREK PRZYSIUDA**

upr. bud. nr. 1441/2017/25/92  
spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i mostów

**Marek Przysioda**

**Grudzień 2017**

187117

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1.	KARTA UZGODNIEN	str. 3
2.	OPIS TECHNICZNY	str. 4 - 7
3.	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
4.	PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 1000	rys. nr 2 - 2a
5.	SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW	rys. nr 3

**KARTA UZGODNIEN  
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWA DRÓGI PRZES WIEŚ GRĄDY WIELKIE**

**I. OPINIA POLICJI:**

**PROJEKT - SZKIC**  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z zastrzeżeniami warunkami  
**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI**  
w ŁOMŻY  
podinsp. Piotr Pietrzak  
**NACZELNIK**  
**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**  
Komendy Miejskiej Policji w Łomży  
z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Łomży  
09 GRU. 2017

**II. OPINIE ZARZĄDCY DRÓG:**

*opiniuje pozytywnie*

**BURMISTRZ JEDWABNEGO**  
*Michał Chajewski*  
18-420 Jedwabne  
ul. Żwirki i Wigury 3  
R: 450669938, NIP: 7181279432

**ZARZĄD DRÓG  
HPO ZATWIERDZENIE PROJEKTU:**

18-400 Łomża  
ul. Poligonowa 30  
tel/fax 88/218 34 45, 88/218 41 89  
82138/2014  
**ZATWIERDZAM**  
stałą organizację ruchu  
z uwzględnieniem  
Zatwierdzonej organizacji ruchu  
zostać wprowadzona do dr. ...  
10.11.2014

- zalecając organ zarządzający ruchem:  
zanieść drogę do klasyfikacji o fermowej  
i wprowadzić ce oznakowe i oznaki H  
- z wyłączeniem ruchu H-H o fermowej zabudowy.

**ST. REFERENT**  
**ds. WSPÓŁPRACY Z SAMORZĄDAMI**  
*Michał Psiragowski*

**Z up. STAROSTY**  
**Dyrektor ZDP w Łomży**  
*Adam Frankowski*

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej przez wieś Grądy  
Wielki na terenie gminy Jedwabne

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Jedwabne w Jedwabnem na podstawie:

- Ustawy o drogach publicznych (Dziennik Ustaw z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181, Nr 220)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie sposobu prowadzenia nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r poz. 1729, Nr 177).
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych
- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:1000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- danych wyjściowych do projektowania i uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej przez wieś Grądy Wielkie na terenie gminy Jedwabne o łącznej długości 970,43 mb. Projekt organizacji ruchu przedstawia rozwiązania oznakowania pionowego drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ruchu drogowego w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonywanie robót.

### 3. Inwestor

Gmina Jedwabne  
ul. Zwirki i Wigury 3  
18-420 Jedwabne

#### **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga posiadająca status drogi gminnej i pełni funkcje drogi układu lokalnego.

Projekt podzielony został na dwa odcinki. Odcinek A – B o długości 456,43mb bierze swój początek w km 0+000 na początku wsi Grady Wielkie i dochodzi do skrzyżowania z odcinkiem C – B – D, który bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1925B Jedwabne - Burzyn a kończy się we wsi Grady Wielkie w kierunku Zanklewa. Inwestycja obejmuje odcinek drogi o długości łącznej 970,43 mb. Droga na całym odcinku przebiega przez tereny zurbanizowane o luźnej zabudowie gospodarskiej miejscowości Chrostowo i u w otoczeniu gruntów rolnych. Na całej długości, szerokość jezdni brukowanej i częściowo gruntowej wynosi około 4,0m i ograniczona jest pobocznymi szerokości od 0,75 do 1,00m. Obecnie droga nie jest oznakowana żadnymi znakami pionowymi.

#### **5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

##### **5.1. Planowany zakres inwestycji**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Grady Wielkie, obejmuje tylko część tej miejscowości i przebiega w otoczeniu gruntów rolnych, i zabudowy zagrodowej. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni szerokości 5,0m z masy asfaltowej. Nowa nawierzchnia wykonana będzie na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonany zostanie również, chodnik szerokości 1,50m po stronie lewej na odcinku A - B i pobocze o nawierzchni żwirowej o szerokości od 0,75 do 1,0 m po stronie lewej.

Projekt przebudowy przewiduje poprawę stan odwodnienia poprzez przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i na zjazdach oraz utworzenie rowów przydrożnych. W zakresie robót przewiduje się także rozbiorke elementów drogowych zniszczonych i nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz odtworzenie w granicach pasa drogowego zieleni zniszczonej pracami budowlanymi. Ustawione zostaną również urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci oznakowania pionowego.

Wysokościowo droga nawiazana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:1000.

Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

## **5.2. Dane techniczne**

- klasa techniczna drogi (L)
- prędkość projektowa 30 km/h
- ruch K/R2
- przekrój półuliczny i drogowy
- szerokość korony drogi 7,50m
- szerokość jezdni 5,0m,
- chodnik szerokości 1,50m
- pobocze szerokości 0,75- 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%

## **6. Projektowana organizacja ruchu**

Lokalizację projektowanej drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:25000.

W związku z przebudową drogi wprowadzone będzie nowe oznakowanie pionowe i poziome - przejście dla pieszych, których lokalizację pokazano w projekcie organizacji ruchu w skali 1:500. Rysunek nr 2.

Projekt obejmuje następujące oznakowanie:

- tablice z nazwą miejscowości „Grady Wielkie” E-17A 3 szt.
- tablice koniec miejscowości „Grady Wielkie” E-18A 3 szt.
- tablice obszar zabudowany D-42 3 szt.
- tablice koniec obszaru zabudowanego D-43 3 szt.
- tablice drogowskazowa „Grady Wielkie 0,3 obustronną 1 szt.
- znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” 3 szt.
- znaki A-6b i A-6c skrzyżowanie z drogą podporządkowaną 2 szt.
- znaki i A-4 droga kręta 2 szt,
- znaki D-1 szt.2,
- tabliczki T-2 droga kręta na dl. 0,4km 2 szt. pod znakami A-4.
- znaki B-33 40km/h szt. 6
- znaki D-6 „przejście dla pieszych” szt.2

- oznakowanie poziome - przejście dla pieszych linia P-10 o pow. 11,5m<sup>2</sup>

Oznakowanie poziome w porze od zmierzchu do świtu doświetlone będzie lampami solarnymi w ilości 2 szt.

## **6.1 Zasady umieszczania znaków.**

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Należy stosować znaki z grupy średnich (S), odblaszkowe – typ foli 2.

Jako konstrukcję wsporcza tablic należy stosować słupki stalowe ocynkowane koloru szarego o średnicy 60mm.

Tarcze znaków powinny być wykonane według wymiarów i wzorów podanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).  
Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajnego punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5-2,0m. Wysokość dolnej tarczy znaku od poziomu pobocza i chodnika wynosi 2,0m. Wszystkie materiały użyte do wykonania oznakowania muszą posiadać znaki CE lub B.

## **6.2. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Projektowana stała organizację ruchu należy wprowadzić z chwilą zakończenia przebudowy drogi.

Opracował:

*Michał Przytuła*  
upr. bud. nr DAN 7342-25/92  
specjalność: inżynieria  
w zakresie dróg i mostów