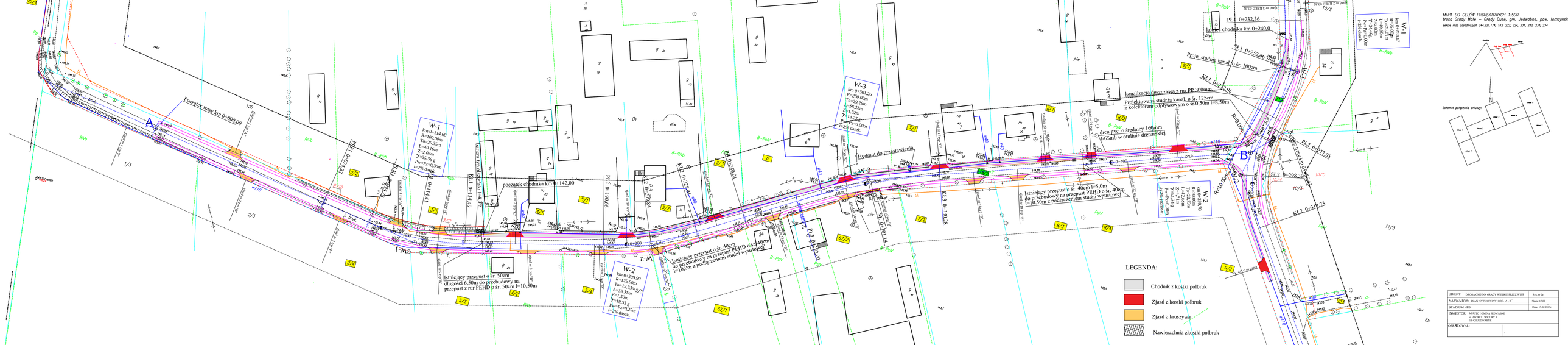
początek trasy km 0+000,00
początek chodnika km 0+142,00
koniec chodnika km 0+240,0
PL 1 0+232,36
PL 2 0+277,05
PL 3 0+298,39
SL 1 0+252,66
SL 2 0+298,39
SL 3 0+190,14
KL1 0+252,66
KL2 0+318,23
KL3 0+190,28
W-1
km 0+114,68
R=100,00m
To=20,35m
L=40,16m
Z=2,0/5,0s
V=25,56 k
Pw=Pz=0,30m
i=2% dwosk.
W-2
km 0+209,99
R=125,00m
To=19,33m
L=38,35m
i=1,50m
V=19,53 k
Pw=Pz=0,35m
i=2% dwosk.
W-3
km 0+301,26
R=260,00m
To=29,36m
L=58,29m
i=1,52m
V=14,27 k
Pw=Pz=0,00m
i=2% dwosk.
W-1.1
km 0+000,00
R=100,00m
To=20,35m
L=40,16m
Z=2,0/5,0s
V=25,56 k
Pw=Pz=0,30m
i=2% dwosk.
W-1.2
km 0+000,00
R=100,00m
To=20,35m
L=40,16m
Z=2,0/5,0s
V=25,56 k
Pw=Pz=0,30m
i=2% dwosk.
W-1.3
km 0+000,00
R=100,00m
To=20,35m
L=40,16m
Z=2,0/5,0s
V=25,56 k
Pw=Pz=0,30m
i=2% dwosk.
W-2
km 0+209,99
R=125,00m
To=19,33m
L=38,35m
i=1,50m
V=19,53 k
Pw=Pz=0,35m
i=2% dwosk.
Istniejący przepust o śr. 50cm
długości 6,50m do przebudowy na
przepust z rur PEHD o śr. 50cm I=10,50m
Istniejący przepust o śr. 40cm
do przebudowy na przepust PEHD o śr. 40cm
I=10,0m z podłączeniem studni wpustowej
Istniejący przepust o śr. 40cm I=5,0m
do przebudowy na przepust PEHD o śr. 40cm
I=10,50m z podłączeniem studni wpustowej
kanalizacja deszczowa z rur PP 300mm
Projektowana studnia kanal. o śr. 125cm
z kolektorem odpływowym o śr.0,50m I=8,50m
dren pvc o średnicy 160mm
I=65mb w otulinie drenarskiej
Hydrant do przestawienia
Proj. studnia kanal. o śr. 100cm
Rw0,00%
Rw3,00%
Rw2,00%
Rw1,00%
Rw4,00%
Rw5,00%
Rw6,00%
Rw7,00%
Rw8,00%
Rw9,00%
Rw10,00%
Rw11,00%
Rw12,00%
Rw13,00%
Rw14,00%
Rw15,00%
Rw16,00%
Rw17,00%
Rw18,00%
Rw19,00%
Rw20,00%
Rw21,00%
Rw22,00%
Rw23,00%
Rw24,00%
Rw25,00%
Rw26,00%
Rw27,00%
Rw28,00%
Rw29,00%
Rw30,00%
Rw31,00%
Rw32,00%
Rw33,00%
Rw34,00%
Rw35,00%
Rw36,00%
Rw37,00%
Rw38,00%
Rw39,00%
Rw40,00%
Rw41,00%
Rw42,00%
Rw43,00%
Rw44,00%
Rw45,00%
Rw46,00%
Rw47,00%
Rw48,00%
Rw49,00%
Rw50,00%
Rw51,00%
Rw52,00%
Rw53,00%
Rw54,00%
Rw55,00%
Rw56,00%
Rw57,00%
Rw58,00%
Rw59,00%
Rw60,00%
Rw61,00%
Rw62,00%
Rw63,00%
Rw64,00%
Rw65,00%
Rw66,00%
Rw67,00%
Rw68,00%
Rw69,00%
Rw70,00%
Rw71,00%
Rw72,00%
Rw73,00%
Rw74,00%
Rw75,00%
Rw76,00%
Rw77,00%
Rw78,00%
Rw79,00%
Rw80,00%
Rw81,00%
Rw82,00%
Rw83,00%
Rw84,00%
Rw85,00%
Rw86,00%
Rw87,00%
Rw88,00%
Rw89,00%
Rw90,00%
Rw91,00%
Rw92,00%
Rw93,00%
Rw94,00%
Rw95,00%
Rw96,00%
Rw97,00%
Rw98,00%
Rw99,00%
Rw100,00%
LEGENDA:
Chodnik z kostki polbruk
Zjazd z kostki polbruk
Zjazd z kruszywa
Nawierzchnia zkostki polbruk
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500
trasa Grądy Małe – Grądy Duże, gm. Jedwabne, pow. łomżyński
wektor map zawadzających 244,227,174, 183, 222, 224, 231, 232, 233, 224
Schemat połączenia arkuszy:
OBIEKT: DROGA GMINNA GRĄDY WIELKIE PRZEZ WIEŚ
Rys.nr 2a
NAZWA RYS: PLAN SYTUACYJNY ODC. A - B
Skala: 1:500
STADIUM – PB
Data: 15.02.2016
INWESTOR: MIASTO I GMINA JEDWABNE
ul. ZWIĄZKU WALKI Y 3
18-420 JEDWABNE
OPRACOWAL: