

**II.**

**ZESTAWIENIA**

## 1. Tabele robót ziemnych:

## • Trasa 1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,14	3,56						0,00
0+058,25	0,28	3,12	58,25	11,98	194,67	11,98	182,69	182,69
0+072,16	0,44	2,80	13,91	4,96	41,19	4,96	36,23	218,92
0+102,65	0,39	2,94	30,49	12,66	87,59	12,66	74,93	293,85
0+147,83	0,28	3,14	45,18	15,29	137,50	15,29	122,21	416,06
0+190,26	0,28	3,24	42,43	12,00	135,39	12,00	123,39	539,45
0+217,29	0,81	3,00	27,03	14,74	84,28	14,74	69,53	608,99
0+250,34	0,04	4,61	33,05	13,95	125,73	13,95	111,78	720,77
0+286,25	0,08	5,15	35,91	2,07	175,23	2,07	173,16	893,93
0+318,09	0,02	5,42	31,84	1,65	168,29	1,65	166,64	1060,57
0+373,17	0,08	4,71	55,08	2,77	279,08	2,77	276,31	1336,88
0+418,52	0,06	4,92	45,35	3,05	218,44	3,05	215,39	1552,27
0+481,44	0,01	5,50	62,92	2,16	327,92	2,16	325,76	1878,03
0+526,27	0,01	6,22	44,83	0,55	262,75	0,55	262,20	2140,23
RAZEM				97,83	2238,07	97,83		
Nadmiar WYKOP 2140,23m3								

## • Trasa 2

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+002,50	0,00	4,30						0,00
0+013,91	0,12	1,46	11,41	0,69	32,89	0,69	32,20	32,20
0+066,26	0,15	1,33	52,35	7,12	73,26	7,12	66,14	98,35
0+090,08	0,19	1,15	23,82	4,05	29,64	4,05	25,60	123,94
0+123,39	0,64	0,55	33,31	13,79	28,43	13,79	14,64	138,58
0+141,48	0,48	0,37	18,09	10,11	8,37	8,37	-1,74	136,84
0+183,71	0,92	0,06	42,23	29,54	9,07	9,07	-20,47	116,37
0+213,14	0,45	0,54	29,43	20,23	8,85	8,85	-11,38	104,99
0+250,26	1,13	0,00	37,12	29,34	10,11	10,11	-19,23	85,75
0+273,15	0,22	1,49	22,89	15,44	17,00	15,44	1,56	87,32

Przebudowa dróg gminnych we wsi Brzostowo na odcinkach o łącznej długości 1408,22m

0+311,13	0,35	1,26	37,98	10,91	52,22	10,91	41,31	128,63
0+342,00	0,38	0,63	30,87	11,34	29,28	11,34	17,93	146,56
0+380,93	0,15	1,47	38,93	10,33	40,98	10,33	30,65	177,21
RAZEM				162,90	340,10	110,07		

Nadmiar WYKOP 177,21m3

• Trasa 3

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,00	8,16							0,00
0+053,00	0,34	2,61	53,00	8,88	285,37	8,88	276,49		276,49
0+074,66	0,22	2,98	21,66	6,02	60,46	6,02	54,44		330,93
0+128,82	0,19	3,03	54,16	11,13	162,76	11,18	151,58		482,51
0+178,22	0,00	8,37	49,40	4,75	281,66	4,75	276,91		759,42
0+200,61	0,00	8,54	22,39	0,00	189,24	0,00	189,24		948,66
0+240,00	0,00	8,47	39,39	0,00	334,99	0,00	334,99		1283,65
0+294,00	0,01	8,89	54,00	0,33	468,89	0,33	468,56		1752,21
0+333,12	0,02	8,25	39,12	0,71	335,29	0,71	334,57		2086,78
0+372,35	0,15	7,28	39,23	3,39	304,65	3,39	301,26		2388,04
0+400,00	0,01	8,77	27,65	2,25	221,88	2,25	219,63		2607,67
0+450,40	0,32	2,67	50,40	8,47	288,20	8,47	279,73		2887,40
0+471,60	0,16	5,36	21,20	5,10	85,08	5,10	79,97		2967,38
0+501,02	0,15	3,17	29,42	4,54	125,38	4,54	120,84		3088,22
RAZEM				55,62	3143,84	55,62			

Nadmiar WYKOP 3088,22m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## 2. Tabele humusu

### • Trasa 1

TABELA HUMUSU					
PIKIETAŻ OBJ.HUM.PROJ. [m3]	POWIERZCHNIE HUM.ISTN. [m2] HUM.PROJ. [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN. [m3]	
0+000,00	0,65	0,17			
0+058,25	0,63	0,15	58,25	37,21	9,34
0+072,16	0,58	0,16	13,91	8,41	2,13
0+102,65	0,55	0,15	30,49	17,16	4,74
0+147,83	0,58	0,00	45,18	25,48	3,44
0+190,26	0,77	0,23	42,43	28,69	4,93
0+217,29	1,11	0,27	27,03	25,45	6,82
0+250,34	0,61	0,02	33,05	28,45	4,91
0+286,25	0,44	0,05	35,91	18,92	1,29
0+318,09	0,25	0,02	31,84	10,99	1,02
0+373,17	0,46	0,04	55,08	19,32	1,67
0+418,52	0,42	0,04	45,35	19,84	1,80
0+481,44	0,24	0,01	62,92	20,69	1,53
0+526,27	0,44	0,03	44,83	15,28	0,89
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 275,88 PROJEKTOWANY [m3] = 44,51					

### • Trasa 2

TABELA HUMUSU					
PIKIETAŻ OBJ.HUM.PROJ. [m3]	POWIERZCHNIE HUM.ISTN. [m2] HUM.PROJ. [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN. [m3]	
0+002,50	3,20	0,00			
0+013,91	1,20	0,00	11,41	25,14	0,01
0+066,26	1,26	0,03	52,35	64,38	0,78
0+090,08	1,24	0,02	23,82	29,69	0,55
0+123,39	1,50	0,05	33,31	45,54	1,12
0+141,48	1,33	0,07	18,09	25,62	1,05
0+183,71	1,40	0,10	42,23	57,69	3,50
0+213,14	1,33	0,07	29,43	40,14	2,41
0+250,26	1,44	0,12	37,12	51,33	3,39

Przebudowa dróg gminnych we wsi Brzostowo na odcinkach o łącznej długości 1408,22m

0+273,15	1,30	0,05	22,89	31,33	1,93
0+311,13	1,42	0,01	37,98	51,78	1,20
0+342,00	1,31	0,06	30,87	42,24	1,05
0+380,93	1,22	0,01	38,93	49,20	1,24
-----					
-					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 514,05 PROJEKTOWANY [m3] = 18,24					

• Trasa 3

-----					
TABELA HUMUSU					
-----					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI	
OBJ.HUM.PROJ. [m3]	HUM. ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]	[m]	OBJ.HUM. ISTN. [m3]	
-----					
0+000,00	3,51	0,00			
0+053,00	1,40	0,05	53,00	130,04	1,26
0+074,66	1,35	0,03	21,66	29,75	0,80
0+128,82	1,34	0,02	54,16	72,95	1,27
0+178,22	1,31	0,01	49,40	65,52	0,65
0+200,61	1,30	0,00	22,39	29,27	0,08
0+240,00	1,31	0,01	39,39	51,48	0,14
0+294,00	1,34	0,02	54,00	71,42	0,61
0+333,12	1,34	0,02	39,12	52,28	0,71
0+372,35	1,44	0,07	39,23	54,49	1,74
0+400,00	1,32	0,01	27,65	38,20	1,13
0+450,40	1,40	0,05	50,40	68,55	1,52
0+471,60	1,36	0,03	21,20	29,24	0,84
0+501,02	1,33	0,01	29,42	39,56	0,65
-----					
-					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 732,76 PROJEKTOWANY [m3] = 11,41					

## 3. Elementy niwelety

TRASA 1

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+060,24	-3,007	60,24				
łuk wklęsły	0+060,24	0+083,42		11,59	2500,00	0,03		
prosta	0+083,42	0+095,46	-2,079	12,03				
łuk wklęsły	0+095,46	0+106,89		5,72	2500,00	0,01		
prosta	0+106,89	0+135,63	-1,622	28,75				
łuk wklęsły	0+135,63	0+159,21		11,79	2500,00	0,03		
prosta	0+159,21	0+202,65	-0,678	43,44				
łuk wklęsły	0+202,65	0+230,77		14,06	2800,00	0,04	min.	pik. 221,641 rzęd. 104,481
prosta	0+230,77	0+269,95	0,326	0,15				
łuk wypukły	0+269,95	0+270,39		19,51	2200,00	0,09	max.	pik. 238,100 rzęd. 104,508
prosta	0+270,39	0+318,89	-1,448	0,44				
łuk wklęsły	0+318,89	0+353,55		24,25	2500,00	0,12	min.	pik. 306,585 rzęd. 104,009
prosta	0+353,55	0+411,11	0,492	34,66				
prosta	0+411,11	0+467,74	0,313	57,56				
łuk wypukły	0+467,74	0+495,19	0,384	56,63				
prosta	0+495,19	0+526,27	-0,714	13,73	2500,00	0,04	max.	pik. 477,338 rzęd. 104,626
				31,08				

TRASA 2

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+002,50	-2,000	2,50				
prosta	0+002,50	0+046,06	-0,847	43,56				
łuk wklęsły	0+046,06	0+086,44		20,19	3500,00	0,06	min.	pik. 75,710 rzęd. 104,395
prosta	0+086,44	0+141,29	0,307	54,85				
prosta	0+141,29	0+194,86	0,429	53,57				
łuk wypukły	0+194,86	0+232,14		18,64	5000,00	0,03	max.	pik. 216,321 rzęd. 104,856
prosta	0+232,14	0+263,95	-0,316	31,81				
łuk wypukły	0+263,95	0+283,13		9,59	3500,00	0,01		
prosta	0+283,13	0+290,83	-0,864	7,71				
łuk wklęsły	0+290,83	0+325,67		17,42	3000,00	0,05	min.	pik. 316,761 rzęd. 104,438
prosta	0+325,67	0+348,67	0,297	23,00				
prosta	0+348,67	0+380,93	0,589	32,26				

TRASA 3.

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+042,37	0,655	42,37				
łuk wypukły	0+042,37	0+064,55		11,09	2000,00	0,03	max.	pik. 55,466 rzęd. 104,340
prosta	0+064,55	0+118,89	-0,454	54,34				
łuk wklęsły	0+118,89	0+137,79		9,45	2500,00	0,02	min.	pik. 130,242 rzęd. 104,047
prosta	0+137,79	0+162,89	0,302	25,10				
łuk wypukły	0+162,89	0+193,15		15,13	5000,00	0,02	max.	pik. 177,982 rzęd. 104,157
prosta	0+193,15	0+200,10	-0,303	6,95				
łuk wklęsły	0+200,10	0+215,26		7,58	2500,00	0,01	min.	pik. 207,691 rzęd. 104,101
prosta	0+215,26	0+364,90	0,303	149,65				
łuk wklęsły	0+364,90	0+374,34		4,72	6000,00	0,00		
prosta	0+374,34	0+390,68	0,460	16,35				
łuk wypukły	0+390,68	0+409,46		9,39	1500,00	0,03	max.	pik. 397,580 rzęd. 104,693
prosta	0+409,46	0+444,27	-0,792	34,81				
łuk wklęsły	0+444,27	0+456,91		6,32	3200,00	0,01		
prosta	0+456,91	0+501,02	-0,397	44,11				

## 4. Elementy trasy

## TRASA 1

ELEMENT	OD	DO
	PT (X = 5910488,360;Y = 7597023,670)	
Prosta	0+000,00	0+155,78 L=155,78m
	W1 (X = 5910477,010;Y = 7597179,040)	
Prosta	0+155,78	0+303,42 L=147,63m
	W2 (X = 5910466,120;Y = 7597326,270)	
Prosta	0+303,42	0+526,27 L=222,86m
	KT (X = 5910449,550;Y = 7597548,510)	

## TRASA 2

ELEMENT	OD	DO
	PT2 (X = 5910477,590;Y = 7597171,110)	
Prosta	0+000,00	0+026,43 L=26,43m
Łuk kołowy	0+026,43	0+061,92 R=220,00m T=17,78m B=0,72m L=35,49m g=0,1613rd g=10,2688g
	W3 (X = 5910521,580;Y = 7597175,580)	
Prosta	0+061,92	0+088,39 L=26,47m
Łuk kołowy	0+088,39	0+100,82 R=160,00m T=6,22m B=0,12m L=12,43m g=0,0777rd g=4,9442g
	W4 (X = 5910570,320;Y = 7597188,680)	
Prosta	0+100,82	0+125,24 L=24,42m
Łuk kołowy	0+125,24	0+139,60 R=340,00m T=7,18m B=0,08m L=14,36m g=0,0422rd g=2,6890g
	W5 (X = 5910605,970;Y = 7597201,300)	
Prosta	0+139,60	0+166,29 L=26,69m
Łuk kołowy	0+166,29	0+191,46 R=500,00m T=12,59m B=0,16m L=25,18m g=0,0504rd g=3,2054g
	W6 (X = 5910650,380;Y = 7597214,940)	
Prosta	0+191,46	0+219,15 L=27,69m
Łuk kołowy	0+219,15	0+234,45 R=500,00m T=7,65m B=0,06m L=15,29m g=0,0306rd g=1,9473g
	W7 (X = 5910695,430;Y = 7597231,300)	
Prosta	0+234,45	0+255,31 L=20,87m
Łuk kołowy	0+255,31	0+274,25 R=200,00m T=9,48m B=0,22m L=18,94m g=0,0947rd g=6,0277g
	W8 (X = 5910731,520;Y = 7597243,170)	
Prosta	0+274,25	0+295,44 L=21,19m
Łuk kołowy	0+295,44	0+302,10 R=220,00m T=3,33m B=0,03m L=6,66m g=0,0303rd g=1,9276g
	W9 (X = 5910764,670;Y = 7597250,690)	
Prosta	0+302,10	0+325,12 L=23,02m
Łuk kołowy	0+325,12	0+338,90 R=220,00m T=6,89m B=0,11m L=13,78m g=0,0626rd g=3,9867g
	W10 (X = 5910797,300;Y = 7597257,060)	
Prosta	0+338,90	0+369,76 L=30,86m
	W11 (X = 5910834,730;Y = 7597261,960)	
Prosta	0+369,76	0+380,93 L=11,17m
	KT2 (X = 5910834,510;Y = 7597273,130)	

## TRASA 3.

ELEMENT	OD	DO			
	PT3 (X = 5910465,400; Y = 7597335,930)				
Prosta	0+000,00	0+063,09	L=63,09m		
Łuk kołowy	0+063,09	0+082,92	R=1000,00m	T=9,92m	B=0,05m
			L=19,84m	g=0,0198rd	g=1,2630g
	W12 (X = 5910537,930; Y = 7597344,250)				
Prosta	0+082,92	0+221,61	L=138,69m		
Łuk kołowy	0+221,61	0+242,33	R=1000,00m	T=10,36m	B=0,05m
			L=20,72m	g=0,0207rd	g=1,3191g
	W13 (X = 5910696,190; Y = 7597359,230)				
Prosta	0+242,33	0+346,40	L=104,07m		
Łuk kołowy	0+346,40	0+399,30	R=151,00m	T=26,72m	B=2,35m
			L=52,89m	g=0,3503rd	g=22,3004g
	W14 (X = 5910836,410; Y = 7597375,440)				
Prosta	0+399,30	0+455,25	L=55,95m		
Łuk kołowy	0+455,25	0+499,46	R=160,00m	T=22,25m	B=1,54m
			L=44,22m	g=0,2764rd	g=17,5943g
	W15 (X = 5910938,440; Y = 7597350,990)				
Prosta	0+499,46	0+501,02	L=1,56m		
	KT3 (X = 5910962,230; Y = 7597351,970)				

mgr inż. Elżbieta Leszczyńska  
 Upr bud Nr ŁOM 41/88  
 w specjalności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg  
 nr ewid. PIB PDL/BL/2467/02

inż. Krzysztof Święcki

upr. bud. do projektowania i do kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej;  
 dróg i mosty  
 nr. ew. PIB 66004/PWOK/04