

Jedwabne, dnia 22 czerwca 2021 r.

**BIOS.6220.6.2021.A.K**

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża w imieniu,  
którego działa Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży Pan Krzysztof Świącki**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na:  
**„Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczki – Kotowo Plac – Jedwabne (ul. Wojska Polskiego) oraz droga powiatowa nr 1928B – ul. Jana Pawła II i ul. Łomżyńska w Jedwabnem w lokalizacji km 0+000 – 11+630,50”**

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie tj.:**
  - 1. Okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum, a zakres prac budowlanych do terenów projektowanego pasa drogowego.**
  - 2. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września.**
  - 3. Roboty ziemne i budowlane należy prowadzić w trybie jedno- lub dwuzmianowym wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. 6:00 -22:00), w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców.**
  - 4. Teren objęty przedsięwzięciem odpowiednio oznaczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych w czasie wykonywania prac.**
  - 5. Zastosować technologię oraz materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty.**

6. Na etapie realizacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość pasa, w którym wykonywane będą roboty. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz gleby ważne jest zachowanie odpowiedniego reżimu technologicznego, w tym: właściwe zabezpieczenie miejsca robót (uszczelnienie powierzchni baz i zaplecza budowy), zbiorników, maszyn, urządzeń oraz użytkowanych i składowanych materiałów.
  7. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym prowadzić kompleksową segregację wytworzonych odpadów, zbierać odpady do pojemników i kontenerów podstawionych przez firmę posiadającą uprawnienia do transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów, magazynować wytworzone odpady w wydzielonym miejscu. Odpady niebezpieczne jak paliwa i substancje bitumiczne gromadzić zgodnie z wymogami prawa, w specjalnie przygotowanym i przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy, z zachowaniem bhp i ppoż.
  8. Usuwać tylko drzewa kolidujące z projektowanym przedsięwzięciem.
  9. Ze względu na lokalizację inwestycji (bliskość obszarów Natura 2000), w trakcie realizacji wskazane jest prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym ornitologa (specjalisty przyrodnika) z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętności rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie.
  10. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót nie podlegające wycince należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami pni przez sprzęt mechaniczny.
  11. W przypadku zasiedlonych przez ptaki objęte ochroną gatunkową, usunięcie jest możliwe poza okresem lęgowym (od 16 października do końca lutego) i konieczne będzie uzyskanie zezwolenia regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 55).
  12. Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 55) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych.
  13. Po zakończeniu przebudowy i rozbudowy drogi w przypadku nasadzeń nowych drzew i krzewów, wskazane jest objęcie ich co najmniej 3 – letnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26.03.2021 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża w imieniu, którego działa Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży Pan Krzysztof Świącki, zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczki – Kotowo Plac – Jedwabne (ul. Wojska

Polskiego) oraz drogi powiatowa nr 1928B – ul. Jana Pawła II i ul. Łomżyńska w Jedwabnem w lokalizacji km 0+000 – 11+630,50”.

Do wniosku dołączono następujące dokumenty: 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia w postaci papierowej oraz jedną wersję karty w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1.

Pismem znak BIOŚ.6220.6.2021.A.K z dnia 01.04.2021 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków wniosku doręczonego organowi w dniu 26.03.2021 r. poprzez:

- dostarczenie mapy sporządzonej zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 3a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku „Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3”;

- mapy załączone do wniosku tj. arkusz 3, 4 i 1 (obejmujący zabudowania) były nieczytelne – niewidoczne numery działek, wchodzące w zakres 100 m odległości, co nie pozwala na ustalanie stron postępowania,

- dostarczenie prawidłowej liczby egzemplarzy karty informacyjnej – do wniosku dołączono 3 egzemplarze karty informacyjnej oraz jedną wersję elektroniczną, zaś wymagana ilość wydrukowanych kart to 5 egz. (zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy o oś karty informacyjne przedkłada się po jednym egzemplarzu w formie pisemnej oraz na nośniku informatycznym dla urzędu prowadzącego postępowanie, 3 egzemplarze dla każdej instytucji opiniującej i uzgadniającej oraz jeden egzemplarz z uwagi, iż inwestycja prowadzona jest na terenie dwóch gmin, zgodnie z art. 75 ust. 4 i 5a wymagane jest złożenie wniosku wraz z kartą informacyjną i zasięgnięcie opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie),

w terminie 14 dni od daty doręczenia wezwania, z pouczeniem, iż nieusunięcie braków w wskazanym przez organ terminie, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania. Ponadto na podstawie art. 50 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia poprzez:

- opisanie przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód powierzchniowych, o których mowa w art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.), w tym należy:

- przedstawić aktualną ocenę stanu (albo potencjału ekologicznego wód);
- wykazać cele środowiskowe określone dla JCW;



- opisanie bardziej szczegółowo usytuowania przedsięwzięcia np. podanie numerów działek ewidencyjnych i obrębów na których będzie realizowana inwestycja, dokładny opis przebiegu planowanej do przebudowy i rozbudowy drogi,
- podanie ilości i gatunku drzew planowanych do usunięcia,
- wskazanie czy planowane przedsięwzięcie leży na terenie korytarzy ekologicznych.

Inwestor w dniu 09.04.2021 r. uzupełnił powyższe braki.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Jedwabnego.

Dla obszaru, którego wniosek dotyczy Gmina Jedwabne nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Jedwabnego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 49 kpa poprzez obwieszczenie z dnia 14 kwietnia 2021 roku poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących.

Treść obwieszczenia została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jedwabnem i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wizna, tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Jedwabnem ul. Żwirki i Wigury 3, 18-420 Jedwabne i w Urzędzie Gminy Wizna, pl. kpt. Władysława Raginisa 35, 18-430 Wizna, a także na tablicach ogłoszeń w miejscowości: Kotowo-Plac i Rostki oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy Wizna tj. w sołectwach: Wizna I, Męczki, Boguszki i Rutki, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął wymaganej w procedurze postępowania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży** - na podstawie przedłożonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem nr WSTII.4220.92.2021.MM z dnia 21.04.2021 r. (data wpływu: 21.04.2021 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie RDOŚ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:



1. okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum, a zakres prac budowlanych do terenów projektowanego pasa drogowego;
2. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września;
3. roboty ziemne i budowlane należy prowadzić w trybie jedno- lub dwuzmianowym wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. 6:00 -22:00), w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców;
4. teren objęty przedsięwzięciem odpowiednio oznaczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych w czasie wykonywania prac;
5. zastosować technologię oraz materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty;
6. na etapie realizacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość pasa, w którym wykonywane będą roboty. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz gleby ważne jest zachowanie odpowiedniego reżimu technologicznego, w tym: właściwie zabezpieczenie miejsca robót (uszczelnienie powierzchni baz i zaplecza budowy), zbiorników, maszyn, urządzeń oraz użytkowanych i składowanych materiałów;
7. zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym prowadzić kompleksową segregację wytworzonych odpadów, zbierać odpady do pojemników i kontenerów podstawionych przez firmę posiadającą uprawnienia do transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów, magazynować wytworzone odpady w wydzielonym miejscu. Odpady niebezpieczne jak paliwa i substancje bitumiczne gromadzić zgodnie z wymogami prawa, w specjalnie przygotowanym i przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy, z zachowaniem bhp i ppoż.;
8. usuwać tylko drzewa kolidujące z projektowanym przedsięwzięciem;
9. ze względu na lokalizację inwestycji (bliskość obszarów Natura 2000), w trakcie realizacji wskazane jest prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym ornitologa (specjalisty przyrodnika) z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętności rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie;
10. drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót nie podlegające wycinke należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami pni przez sprzęt mechaniczny;
11. w przypadku zasiedlonych przez ptaki objęte ochroną gatunkową, usunięcie jest możliwe poza okresem lęgowym (od 16 października do końca lutego) i konieczne będzie uzyskanie zezwolenia regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną (art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 55));
12. z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z zat. 83 c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 55) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych;
13. po zakończeniu przebudowy i rozbudowy drogi w przypadku nasadzeń nowych drzew i krzewów, wskazane jest objęcie ich co najmniej 3 – letnią gwarancyjną pielęgnacją,

polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.

Organ decyzyjny podzielając wyrażoną opinię uznał zasadność wprowadzenia warunków i wymagań oraz zaleceń do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Analizując przedłożoną dokumentację RDOŚ stwierdził, że:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138),
- realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym, zaś skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne.

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży** pismem, znak NZ.7040.31.2021 z dnia 23.04.2021 r. (data wpływu: 23.04.2021 r.) - Opinia Nr 41.NZ.2021, w której wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ sanitarny w celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.:

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie ono realizowane wyniesie ok. 9,4 ha, pow. utwardzona 7,29 ha, pow. nieutwardzona 2,08 ha;
- wykorzystanie zasobów naturalnych – przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi,
- brak nakładania się oddziaływań,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych

materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe w trakcie budowy będzie eliminowana poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom,

- usytuowanie przedsięwzięcia – budowa i rozbudowa drogi realizowana będzie poza obszarem podlegającym ochronie.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż przedsięwzięcie na etapie realizacji i funkcjonowania nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisji spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w otoczeniu przedsięwzięcia.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce** w piśmie znak BI.ZZŚ.5.4360.124.2021.HN z dnia 27.04.2021 r. (data wpływu: 30.04.2021 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

W związku, iż planowa inwestycja obejmuje odcinek dróg powiatowych o nr 1961B oraz nr 1928B, które znajdują się na obszarze gminy Jedwabne i gminy Wizna oraz z uwagi, iż większa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie znajduje się na obszarze gminy Jedwabne, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Burmistrz Jedwabnego po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Wizna właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z powyższym pismem znak BİOŚ.6220.6.2021.A.K z dnia 14.04.2021 r. na podstawie art. 75 ust. 4 i 5a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), wystąpiono do Wójta Gminy Wizna o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia, przesyłając w załączeniu kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami. Wójt Gminy Wizna w przewidzianym w ustawie terminie nie wydał opinii, dlatego też zgodnie z art. 75 ust. 5b ww. ustawy niewydanie opinii w wskazanym w ustawie terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Jedwabnego mając na względzie, zakres planowanego przedsięwzięcia, opinię ww. organów w tej sprawie, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów



i karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami graficznymi, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania dotyczące:

### **1. Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

W ramach inwestycji planuje się przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1961 B oraz drogi powiatowej nr 1928B, na odcinku o łącznej długości 11,6305 km - wykonanie przebudowy i rozbudowy nawierzchni jezdni bitumicznej w km 0+000 – 10+900 - 2x3,0 m, w km 10+900 – 11+630,50 – wg. stanu istniejącego 2 x 3,0÷5,25 m. Planowane do przebudowy i rozbudowy odcinki dróg położone są w województwie podlaskim, powiecie łomżyńskim, w Gminie Wizna oraz w Gminie Jedwabne. Droga powiatowa 1961B zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym i zabudowanym we wsiach Męczki, Kotowo – Plac, Grabnik, Nowa Wieś oraz w mieście Jedwabne, na którym występują siedliska o zabudowie jednorodzinnej. Budynki usytuowane są w odległości ok 3,00 – 15,00 m od krawędzi drogi powiatowej. Droga powiatowa 1928B zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym na terenie miasta Jedwabne, na którym występują siedliska o zabudowie miejskiej. Budynki usytuowane są w odległości ok 3,00 – 22,00 m od krawędzi drogi powiatowej. Inwestycja dotyczy rozbudowy i przebudowy drogi przebiegającej przez teren wiejski do przekroju szlakowego oraz półulicznego i ulicznego w obszarze miejskim. Dotychczasowy przebieg ulegnie niewielkim zmianom związanym z poszerzeniem korpusu. Z tego powodu istnieje również konieczność wycinki drzew kolidujących z rozbudowywaną infrastrukturą. Długość przedsięwzięcia na terenie gminy Jedwabne wynosi około 5860 m zaś długość przedsięwzięcia na terenie gminy Wizna wynosi około 5760 m. Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowana ww. inwestycja wyniesie ok. 9,4 ha, pow. utwardzona 7,29 ha, pow. nieutwardzona 2,08 ha.

W chwili obecnej droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,70 – 7,80 m z poboczeniami gruntowo-żwirowymi. Istniejąca droga w wielu miejscach przebiega poza pasem drogowym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zakres prac drogowych obejmuje:

- rozbiorke istniejącej nawierzchni,
- wycięcie drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną,
- przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej 1961B - składającej się z jezdni o szerokości 6,00 m, lewego pobocza o szerokości 1,00 m oraz odcinka chodnika,
- przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej 1928B – składającej się z jezdni o szerokości – 6,00-7,85 m,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym przepustów wraz z oczyszczeniem i udrożnieniem istniejących urządzeń służących do odwodnienia drogi,
- wykonanie zjazdów do posesji.

#### Parametry drogi powiatowej 1961B:

- długość projektowanej drogi wynosi 10,90 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa:  $V_p=40 \text{ km/h}$ ,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- szerokość projektowanego chodnika: min. 2,00 m,
- szerokość poboczy: min. 1,00 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
  - jezdnia główna i skrzyżowanie – bitumiczna,
  - zjazdy:
    - bitumiczne,
    - żwirowe,
    - z prefabrykatów betonowych,
  - pobocza:
    - utwardzone,
    - żwirowe,
    - z prefabrykatów betonowych,
- przekrój normalny:
  - przekrój szlakowy,
  - przekrój półuliczny (krawężnik z jednej strony),
  - przekrój uliczny (krawężnik z obu stron).

#### Podstawowe parametry drogi powiatowej 1928B:

- długość projektowanej drogi wynosi 0,73 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa:  $V_p=40 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 8,10 m – 8,60 m,
- szerokość projektowanego chodnika: min. 2,00 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
  - jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna,
  - zjazdy:
    - bitumiczne,
    - z prefabrykatów betonowych,
- przekrój normalny:
  - przekrój uliczny.

Podczas realizacji inwestycji planuje się zastosowanie następujących rozwiązań technologicznych:

- istniejąca nawierzchnia będzie w zależności od stanu i sytuacji miejscowej:
  - wymieniana na nową,
  - poszerzana jednostronnie lub obustronnie,
  - wzmacniania nakładką bitumiczną po uprzednim sfrezowaniu wierzchniej warstwy,
- jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
  - warstwa ścieralna grubości 4 cm,
  - warstwa wiążąca grubości 8 cm,
  - podbudowa zasadnicza nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>,
  - w miejscach występowania wysokiego poziomu wody gruntowej - warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o wysokim wskaźniku filtracji k,
  - w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw:
    - warstwa mrozoochronna,
    - warstwa związana spoiwem hydraulicznym,
    - warstwa ulepszanego podłoża,
- chodnik z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i warstwie kruszywa,
- na terenie miasta Jedwabne przewidziane jest zastosowanie nakładki bitumicznej na istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane nowe zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz rowów przydrożnych. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną. Jednakże na obecnym etapie ze względu na trwające prace projektowe nie ma możliwości szczegółowo określić ile i które drzewa są przewidziane do wycinki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane z istniejącą siecią dróg na terenie Gminy Jedwabne i Gminy Wizna. Na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie, jak również najbliższym jego



sąsiedztwie, nie znajdują się planowane przedsięwzięcia jak i będące w trakcie realizacji lub zrealizowane już przedsięwzięcia, które mogłyby spowodować skumulowanie oddziaływań na środowisko w połączeniu z planowanym przedsięwzięciem. W związku z tym nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren objęty inwestycją wykazuje stosunkowo małe zróżnicowanie florystyczne. Na przedmiotowym terenie występują drzewa oraz krzewy. Dominują rodzime gatunki liściaste, m.in. lipa drobnolistna, klon pospolity, olsza czarna, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata. Na całym odcinku, w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością (koniczyna biała, bylica, powojnik, oset, pokrzywa zwyczajna).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa dostarczana z wytwórni w ilości ok. 800 m<sup>3</sup>. Na terenie budowy nie będzie wytwarzany beton na ławy fundamentowe, przewiduje się wykorzystanie betonu z wytwórni w ilości ok. 90 m<sup>3</sup>. Ponadto do wykonania wzmocnienia gruntu poprzez stabilizację cementem przewiduje się zużycie ok. 800 ton cementu. Cement wykorzystany będzie do wykonania umocnień skarp. Pozostały zakres prac będzie dotyczył montażu gotowych elementów betonowych. Ponadto wystąpi okresowe niewielkie zużycie wody przy wykonywaniu innych prac drogowych. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Energia elektryczna wykorzystana będzie jedynie do oświetlenia placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki. Woda wykorzystana będzie przy produkcji masy betonowej i przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla ww. potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy. Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe. Olej napędowy i benzyna wykorzystywane będą do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody czy energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji. W trakcie trwania robót wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów i wywozem odpadów, zwiększenie ilości odpadów, a także możliwość skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Stężenie tlenku węgla emitowanego w wyniku eksploatacji drogi, nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów substancji. Przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Przebudowa i rozbudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza. Jeżeli

chodzi o oddziaływanie akustyczne obiektu to po modernizacji pozostanie ono praktycznie na tym samym poziomie jak przed, prognozuje się jednak jego spadek wskutek upłynięcia czasu ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady zostaną przetworzone i zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 17 110 m<sup>3</sup>, o następujących kodach:

- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 110 m<sup>3</sup>,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 11 000 m<sup>3</sup>,
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – ok. 6 000 m<sup>3</sup>.

Odpady zostaną przetworzone i zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi – nie wystąpi.

**2. Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują. Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na najbliższe obszary chronione. W najbliższej odległości zlokalizowany jest Biebrzański Park Narodowy oraz Bagno Wizna położone ok. 160 m od planowanej inwestycji; obszar specjalnej ochrony Natura 2000 „Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie” kod PLH200020 położone ok. 2,0 km od planowanej inwestycji. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie korytarza ekologicznego o nazwie Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Południowy GKPn-1C. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – nie występują,
- h) gęstość zaludnienia – przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie o małej gęstości zaludnienia na terenie gminy Wizna i gminy Jedwabne,
- i) obszary przylegające do jezior – nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 51 oznaczonej kodem PLGW200051, Region Środkowej Wisły, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a z oceny wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200017263129 „Jedwabianka”, która posiada status naturalnej części wód, jej stan oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie obecnie występującego stanu wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe.

**3. Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynikającego z :**

- a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:



Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest na terenie dwóch gmin tj. gminy Wizna i gminy Jedwabne i obejmuje ono głównie tereny rolnicze oraz tereny zabudowy zagrodowej. Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc pod uwagę przedstawiony i opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w załącznikach graficznych zasięg oddziaływania przewiduje się, iż nie będzie powodował on znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego. Będą to emisje o zasięgu lokalnym (bez ryzyka transgranicznego oddziaływania), krótkotrwałe i odwracalne, które ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.

b) transgranicznego charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie spowoduje trwałego zwiększenia lokalnych emisji. Jakość powietrza i klimat akustyczny zostaną naruszone w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie występowało na ograniczonej przestrzeni i ustanie całkowicie w momencie zakończenia prac. W okresie przebudowy drogi wystąpią niewielkie utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego z uwagi na ograniczone funkcje drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie budowy i rozbudowy drogi, ze względu na powstawanie hałasu związanego z pracą sprzętu i maszyn wykorzystywanych w procesie budowy oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania przebudowy drogi, odwracalny.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływań:

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność ograniczenia jego oddziaływań na środowisko i ludzi. Uwzględniając zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie spowoduje znacznego oddziaływania.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie;
- w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego;
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane;
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>);
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum;
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczany do celów rolniczo-leśnych - będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

#### **Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Inwestor rozważył następujące warianty przedsięwzięcia:

- opcja „zerowa” nierealizowanie inwestycji,
- wariant najkorzystniejszy dla środowiska wybrany przez inwestora polegający na wykonaniu drogi w istniejącym pasie drogowym i zapewnieniu dojazdu do przyległych do istniejącej drogi posesji. Jego realizacja wpłynie korzystnie na poprawę warunków życia mieszkańców, bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz poprawi stan środowiska w obrębie inwestycji i dla tego wariantu Inwestor wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji dla wnioskowanego przedsięwzięcia, organ obwieszczeniem nr BIOŚ.6220.6.2021.A.K z dnia 20.05.2021 r. powiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Burmistrz Jedwabnego dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej postanowił orzec, jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Jedwabnego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA  
Sławomir Mielina  
KIEROWNIK BIURO  
Budownictwa, Inżynierii  
Infrastruktury Komunalnej,  
Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska

(podpis)

#### Otrzymują:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.
2. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego, ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża.
3. Pozostałe strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenie na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735z późn. zm.).
4. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce,  
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka .
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, ul. Ks. Janusza I/1, 18-400 Łomża.
4. Wójt Gminy Wizna, ul. Pl. kpt. Władysława Raginisa 35, 18-430 Wizna.

**Informacja o opłacie skarbowej:** Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.)



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1961 B oraz drogi powiatowej nr 1928B, na odcinku o łącznej długości 11,6305 km - wykonanie przebudowy i rozbudowy nawierzchni jezdni bitumicznej w km 0+000 – 10+900 -2x3,0 m, w km 10+900 – 11+630,50 – wg. stanu istniejącego 2x3,0÷5,25 m. Planowane do przebudowy i rozbudowy odcinki dróg położone są w województwie podlaskim, powiecie łomżyńskim, w Gminie Wizna oraz w Gminie Jedwabne. Droga powiatowa 1961B zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym i zabudowanym we wsiach Męczki, Kotowo – Plac, Grabnik, Nowa Wieś oraz w mieście Jedwabne. Droga powiatowa 1928B zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym na terenie miasta Jedwabne. Długość przedsięwzięcia na terenie gminy Jedwabne wynosi około 5860 m zaś długość przedsięwzięcia na terenie gminy Wizna wynosi około 5760 m.

Zakres prac drogowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- wycięcie drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną,
- przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej 1961B - składającej się z jezdni o szerokości 6,00 m, lewego pobocza o szerokości 1,00 m oraz odcinka chodnika,
- przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej 1928B – składającej się z jezdni o szerokości – 6,00-7,85 m,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym przepustów wraz z oczyszczeniem i udrożnieniem istniejących urządzeń służących do odwodnienia drogi,
- wykonanie zjazdów do posesji.

Parametry drogi powiatowej 1961B:

- długość projektowanej drogi wynosi 10,90 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa:  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- szerokość projektowanego chodnika: min. 2,00 m,
- szerokość poboczy: min. 1,00 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
  - jezdnia główna i skrzyżowanie – bitumiczna,
  - zjazdy:



- bitumiczne,
- żwirowe,
- z prefabrykatów betonowych,
- pobocza:
  - utwardzone,
  - żwirowe,
  - z prefabrykatów betonowych,
- przekrój normalny:
  - przekrój szlakowy,
  - przekrój półuliczny (krawężnik z jednej strony),
  - przekrój uliczny (krawężnik z obu stron).

Podstawowe parametry drogi powiatowej 1928B:

- długość projektowanej drogi wynosi 0,73 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- szerokość jezdni: 8,10 m – 8,60 m,
- szerokość projektowanego chodnika: min. 2,00 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
  - jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna,
  - zjazdy:
    - bitumiczne,
    - z prefabrykatów betonowych,
- przekrój normalny:
  - przekrój uliczny.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz rowów przydrożnych. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Podczas realizacji inwestycji planuje się zastosowanie następujących rozwiązań technologicznych:

- istniejąca nawierzchnia będzie w zależności od stanu i sytuacji miejscowej:
  - wymieniana na nową,
  - poszerzana jednostronnie lub obustronnie,
  - wzmacniania nakładką bitumiczną po uprzednim sfrezowaniu wierzchniej warstwy,
- jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
  - warstwa ścieralna grubości 4 cm,
  - warstwa wiążąca grubości 8 cm,

- podbudowa zasadnicza nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>,
- w miejscach występowania wysokiego poziomu wody gruntowej - warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o wysokim wskaźniku filtracji k,
- w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw:
  - warstwa mrozochronna,
  - warstwa związana spoiwem hydraulicznym,
  - warstwa ulepszanego podłoża,
- chodnik z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i warstwie kruszywa,
- na terenie miasta Jedwabne przewidziane jest zastosowanie nakładki bitumicznej na istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane nowe zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy i rozbudowy, ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

Z up. BURMISTRZA  
*Sławomir Młynarski*  
 KIEROWNIK DEPARTAMENTU  
 Budownictwa i Inwestycji  
 Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska  
 (podpis)

