

**UCHWAŁA NR XXX/236/21
RADY MIEJSKIEJ W JEDWABNEM**

z dnia 5 października 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Jedwabne”

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15, art. 40 ust.1 oraz art.41. ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021, poz.1372 ze zm.) oraz art.17 ust.2 pkt.4 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz.U. z 2020r., poz. 1876 ze zm.) Rada Miejska w Jedwabnem uchwala co następuję:

§ 1. Przyjmuje się „Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Jedwabne”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jedwabnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Górski

Załącznik do uchwały Nr XXX/236/21
Rady Miejskiej w Jedwabnem
z dnia 05.10.2021 r.



KONCEPCJA ORGANIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH DOOR-TO-DOOR DLA OSÓB Z POTRZEBĄ WSPARCIA W ZAKRESIE MOBILNOŚCI W GMINIE JEDWABNE

Dane o jednostce samorządu terytorialnego, która przygotowała Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door:

Nazwa jednostki: Gmina Jedwabne

Dane jednostki:

Adres: Jedwabne, ul. Żwirki i Wigury 3, 18-420 Jedwabne

Nr telefonu: 86 2172 040

Adres e-mail: burmistrz@jedwabne.pl

Adres strony internetowej: www.jedwabne.pl

Obszar działania jednostki:

teren gminy Jedwabne

Teren, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to-door:

teren Rzeczypospolitej Polskiej, głównie teren województwa podlaskiego

JEDWABNE 2021



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Spis treści :

Wstęp

- 1. Działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących Gminy Jedwabne.**
- 2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej.**
- 3. Działania prowadzone przez Gminę Jedwabne, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.**
- 4. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez Gminę Jedwabne, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.**
- 5. Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).**
- 6. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.**

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Wstęp

Niniejsza koncepcja została opracowana przez Gminę Jedwabne na potrzeby konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Opis gminy

Beneficjentem projektu grantowego jest Gmina Jedwabne, a realizatorem zadań jest Ośrodek Pomocy Społecznej w Jedwabnem, ul. Żwirki i Wigury 3, 18-420 Jedwabne.

Gmina Jedwabne – gmina miejsko-wiejska o powierzchni 15.942 ha położona jest w województwie podlaskim, na Wysoczyźnie Kolnieńskiej, w powiecie łomżyńskim. Gmina ma charakter typowo rolniczy. W skład gminy wchodzi 45 sołectw, w których zamieszkuje 5240 osób, w tym 1012 dzieci i młodzieży poniżej 18 roku życia oraz 3223 osób w wieku produkcyjnym, w wieku poprodukcyjnym 1005 osób.

Jedwabne jest ośrodkiem działającym na rzecz rolnictwa, obsługi administracyjnej ludności oraz centrum usług publicznych, takich jak szkolnictwo i służba zdrowia. Spełnia funkcje ośrodka administracyjnego i handlowo usługowego. W gospodarce rolnej przeważają gospodarstwa średniej wielkości, dobrze wyposażone w sprzęt i maszyny specjalistyczne. Oprócz tradycyjnych upraw i gospodarki hodowlanej w gminie znajduje się duża liczba plantacji kukurydzy. Ze względu na niski poziom nawożenia, brak uciążliwych zakładów przemysłowych oraz sąsiedztwo Biebrzańskiego Parku Narodowego produkty rolne można określić mianem ekologicznych.

W Gminie Jedwabne największą grupę zawodową stanowią rolnicy. Poza rolnictwem większość zatrudnionych stanowią pracownicy szkół i administracji samorządowej oraz pracownicy handlu.

Gmina dotknięta jest bezrobociem. W Jedwabnem w 2020 roku stopa bezrobocia wynosiła 5,2% (5,6% wśród kobiet i 4,9% wśród mężczyzn). Urząd Miejski w Jedwabnem, współpracując z Powiatowym Urzędem Pracy w Łomży, podejmuje działania mające na celu łagodzenie skutków bezrobocia w gminie. Należy do nich organizowanie między innymi prac interwencyjnych, robót publicznych, prac społeczno – użytecznych, przygotowania zawodowego oraz staży. Gmina aktywnie przeciwdziała bezrobociu organizując różnego rodzaju szkolenia. Obecnie istnieje Klub Integracji Społecznej współpracujący z osobami długotrwale bezrobotnymi. Osoby te będą mogły otrzymać wsparcie psychologiczne, doradcy zawodowego oraz będą miały możliwość przekwalifikowania się. Osoby uzależnione od alkoholu skorzystają z punktu konsultacyjnego dla osób uzależnionych od alkoholu oraz

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

członków ich rodzin. Otrzymają specjalistyczne wsparcie od certyfikowanego terapeuty z Wojewódzkiego Ośrodka Terapii i Uzależnień w Łomży. Życie kulturalne i rekreacyjne gminy skupia się głównie w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury w Jedwabnem, który wraz z Biblioteką Publiczną mieści się w zabytkowym, klasycznym dworze rodziny Rembielińskich z II połowy XVIII w., ujętym w rejestrze zabytków, odrestaurowanym w 2010r. Najistotniejszym atutem dworu jest jego malownicze położenie, piękne, spokojne otoczenie, z dala od ruchliwych tras komunikacyjnych. Przy M-GOK działa prężnie drużyna harcerska: 21 DH „Agapa-Pomocna dłoń”. Dzięki funduszom sołeckim w ostatnich latach reaktywowana została sieć świetlic wiejskich, które pełnią rolę wielofunkcyjnych centrów aktywności lokalnej.

1. Działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących Gminy Jedwabne.

Dokumenty strategiczne/programy rozwoju lokalnego:

- 1) *Uchwała Nr XXI/113/2016 Rady Powiatu Łomżyńskiego w sprawie przyjęcia Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Łomżyńskim na lata 2016-2022. Wdrożenie strategicznego celu działań - w obszarze rozwiązywania problemów społecznych jest to głównie integracja osób i rodzin z grup szczególnego ryzyka, a w rezultacie zachowanie lub podniesienie spójności społecznej.*
- 2) *Uchwałą Rady Miejskiej z dnia 17 stycznia 2013 r. Nr XX/116/13 została przyjęta Gminna Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2013-2023, która nakreśla długofalowe działania mające na celu umożliwienie osobom i rodzinom przezwyciężenie trudnych sytuacji życiowych, których nie są one same w stanie pokonać wykorzystując własne uprawnienia, zasoby i możliwości.*
- 3) *Uchwała nr 150/2157/2013 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 19 marca 2013 r. przyjmująca Strategię Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020;*
- 4) *Gminny Program Rewitalizacji powiązane jest ściśle z celami zawartymi w dokumentach strategicznych: - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Jedwabne przyjęte przez Radę Miasta w Jedwabnem uchwałą nr VIII/57/2003 z dnia 16 lipca 2003 r.;*

Dotychczasowa działalność Gminy była skierowana w przeważającej mierze do osób niepełnosprawnych i na ich rzecz było podejmowanych szereg działań aktywizujących. Brak jednak było kompleksowych działań obejmujących osoby z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności, nie tylko posiadających orzeczenie o niepełnosprawności. Obecnie w Gminie są przyjęte następujące dokumenty strategiczne na rzecz aktywizacji osób niepełnosprawnych: Gminna Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych – zakłada osiągnięcie możliwie

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych najwyższego poziomu funkcjonowania osób niepełnosprawnych w środowisku, pomoc w wyrównywaniu ich szans życiowych, poprzez:

1. Mobilizowanie osób niepełnosprawnych do aktywnego udziału w życiu społecznym.
2. Likwidacja barier ograniczających dostęp osobom niepełnosprawnym do obiektów użyteczności publicznej.
3. Pomoc w związku z wyjazdami na turnusy rehabilitacyjne.
4. Upowszechnianie informacji o miejscach i formach dostępnej pomocy świadczonej osobom niepełnosprawnym.
5. Świadczenie usług opiekuńczych.

Gminny Program Rewitalizacji Gminy Jedwabne – zakłada między innymi osiągnięcie wysokiego poziomu integracji rozwoju społeczności lokalnej poprzez: 1. Stworzenie warunków wspierających rozwój, integrację oraz aktywność lokalnej społeczności. 2. Zmniejszenie stopnia wykluczenia społecznego. 3. Realizacja przedsięwzięć podnoszących poziom kwalifikacji i umiejętności mieszkańców. Działania na rzecz aktywizacji osób niepełnosprawnych określone są w Gminnym Programie Rewitalizacji i powiązane są ściśle z celami zawartymi w dokumentach strategicznych: - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Jedwabne. - Strategia Rozwoju Gminy Jedwabne na lata 2015-2020. - Powiatowa Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych w powiecie łomżyńskim na lata 2016 – 2022. - Program rozwoju powiatu łomżyńskiego do 2020 roku. - Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020. - Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego. - Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności. Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. - Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.). - Krajowa Polityka Miejska 2023. - Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie.

Celem projektu jest poprawa jakości życia części mieszkańców Gminy Jedwabne, poprzez eliminowanie barier transportowych, dzięki czemu będą oni w stanie samodzielnie (lub z niewielkim udziałem i pomocą osób trzecich) podejmować i rozwijać swoją aktywność w życiu publicznym, społecznym i zawodowym. Problemy osób niepełnosprawnych, starszych i wykluczonych od lat są jedną z najważniejszych kwestii społecznych. Biorąc pod uwagę zakres zjawiska, niezaprzeczalnym staje się konieczność podejmowania przez samorząd różnorodnych działań i wysiłków, zmierzających do rehabilitacji tych osób oraz wyeliminowania barier ograniczających bądź utrudniających ich funkcjonowanie w społeczeństwie. Prowadzenie działań skierowanych do osób niepełnosprawnych i starszych jest niezbędnym warunkiem wspomagającym zwiększenie aktywności tej części społeczności Gminy Jedwabne. Wszelkie przedsięwzięcia służące aktywizacji zawodowej i społecznej oraz przestrzeganie praw tych osób są nieodzownym czynnikiem w poprawie warunków ich życia. Osiągnąć to można m.in. przez tworzenie warunków do integracji osób niepełnosprawnych i

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych wykluczonych z najbliższym otoczeniem, przeciwdziałanie izolacji rodzin z osobą niepełnosprawną, zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa socjalnego, rehabilitację oraz umożliwienie samodzielnego rozwiązywania swoich problemów i pełne uczestnictwo w życiu społecznym.

Planowana realizacja usługi indywidualnego transportu door-to-door na terenie Gminy Jedwabne będzie projektem nowym, ale prognozuje się, że przyczyni się do zniwelowania poziomu wykluczenia społecznego i komunikacyjnego osób uprawnionych.

2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej.

W Gminie Jedwabne jedynie niewielka część osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności, ma realny dostęp do dostosowanego transportu publicznego lub prywatnego i może brać aktywny udział w życiu społecznym i zawodowym. Barięą w tym zakresie jest brak specjalistycznego transportu, umożliwiającego przewożenie osób z problemami w zakresie mobilności, ale też brak możliwości zapewnienia asystenta, który udzieli pomocy w związku istnieniem barier i trudności w poruszaniu się. Z uwagi na charakter Gminy, (wiejsko - miejska), znaczna część mieszkańców zamieszkuje tereny oddalone od ciągów komunikacyjnych, co wprost powoduje, że transport publiczny jest niedostępny, a jeżeli nawet sporadycznie występuje, jest niedostosowany np. dla osób niepełnosprawnych. Z przeprowadzonych na terenie Gminy Jedwabne badań ankietowych oraz z informacji znajdujących się w posiadaniu OPS w Jedwabnem wynika, iż ok. 130 osób byłoby zainteresowanych możliwością skorzystania z usługi indywidualnego transportu. Jako cel takiego transportu ankietowani wskazali m. in. dojazd do placówek kształcenia, instytucji kultury, rekreacji, miejsc zatrudnienia. Z zebranych, przede wszystkim w oparciu o analizę ankiet, informacji wynika, że ilość systemowych rozwiązań w zakresie zwiększania aktywności osób z problemami mobilności, była i nadal jest niedostateczna, a projekt pozwoli na znaczące poprawienie wskaźnika ich aktywności i udziału w życiu społecznym i zawodowym. Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Jedwabnem oraz Biblioteka Publiczna w Jedwabnem organizują szereg atrakcyjnych, dostosowywanych na bieżąco do istniejącego w lokalnym środowisku zapotrzebowania zajęć. Mobilni mieszkańcy mają nieograniczoną możliwość uczestnictwa i licznie korzystają z różnorodnych form rozwijania umiejętności, jak też zaspokajania potrzeb grupowej integracji. Aby umożliwić w nich udział jak największej ilości osób, zajęcia organizowane są codziennie do późnych godzin popołudniowych, w tym również w dni wolne od pracy. Warsztaty plastyczne, rękodzielnicze, zajęcia muzyczno-wokalne, karaoke, warsztaty malarskie połączone z cyklicznym już corocznym plenerem w świetlicy wiejskiej w Grądach Wielkich, czy wreszcie zajęcia w pracowni komputerowej w MGOK Jedwabne z kawiarenką internetową, to tylko niektóre z ciekawych form zajęć grupowych, do udziału w

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych

których mieszkańców nie trzeba już zachęcać. Jednak problemem jest rozległość obszarowa Gminy Jedwabne, którą współtworzy 46 miejscowości, nie wliczając licznie rozrzuconych domostw zabudowy kolonijnej. Z tego względu w tych niezwykle ciekawych i kreatywnych zajęciach uczestniczą najczęściej osoby zamieszkujące w Jedwabnem lub kilku pobliskich miejscowości. Realizacja projektu grantowego i zakup specjalistycznego pojazdu, umożliwiłoby zwiększenie dostępności zajęć dla osób z problemami w zakresie mobilności. Publiczna komunikacja samochodowa z terenów zamieszkałych obszaru gminy jest można powiedzieć symboliczna. Kilka kursów w ciągu doby, realizowanych w zasadzie w dni robocze, a najczęściej w dni nauki szkolnej powoduje, że w dni wolne od pracy, brak jest możliwości dojazdu do Jedwabnego, jako centrum życiowego Gminy, ale też Łomży - miasta siedziby Powiatu. Jeszcze gorsza sytuacja występuje w okresie wakacyjnym, ferii zimowych, świątecznych, w dni świąteczne, kiedy obsługa środkami komunikacji publicznej praktycznie nie istnieje. W tych okresach zupełne wykluczenie komunikacyjne niemobilnych mieszkańców gminy powoduje, że mają wielkie problemy z dostaniem się tak do Jedwabnego, a tym bardziej do Łomży. Stan powyższy powoduje to, że takie osoby nie rozwijają swojej aktywności w życiu społecznym, zawodowym, publicznym. Dla osób zaś z niepełnosprawnościami dodatkowym problemem jest brak przystosowania autobusów do ich przewozu. Ponadto osoby niepełnosprawne w wieku produkcyjnym często wymagają pomocy opiekuna. W autobusach nie ma takiej osoby, przez co osoby takie często pozostają w domach, rezygnując z wielu dziedzin życia. Osoby nieposiadające własnego środka transportu pozostają często bezrobotne, bez prawa do zasiłku. Wprowadzenie i realizowanie w Gminie Jedwabne programu - usługi door-to-door będzie stanowiło dla wielu takich osób pomoc w wyborze, zmianie wykonywanej pracy, zawodu, utrzymaniu zatrudnienia, czy wreszcie pomoże je wyposażyć w kwalifikacje zawodowe i umiejętności pożądane na lokalnym rynku pracy, do którego usługa ta z pewnością ułatwi im dotarcie. W znaczącym stopniu poprawi też dostępność uczestników projektu do form aktywności proponowanych przez Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury i Bibliotekę Publiczną w Jedwabnem, wpłynie na wzrost aktywności osób niemobilnych w niemalże każdej sferze ich życia. Osoby z terenów wiejskich będą miały możliwość skorzystania z dowozu na zajęcia organizowane tak w samym Jedwabnem, jak również w przedsięwzięciach realizowanych w funkcjonujących na terenie Gminy Jedwabne świetlicach w Grądach Wielkich, Kuczach Wielkich, Orlikowie, Grądach Małych, Makowskich, Kotowie Plac, czy wreszcie w licznych wydarzeniach przygotowywanych przez działające w gminie siedem kół gospodyń wiejskich. Udział osób, szczególnie starszych w ofercie kulturalnej, sportowo-ruchowej pozwoli im na poprawę kondycji zarówno psychicznej, jak i fizycznej. Zwiększy się ich poczucie przynależności i więzi społecznej, zapobiegnie wykluczeniu społecznemu. Osoby starsze, korzystając z proponowanej oferty różnorodnych zajęć czują się potrzebne, w pełni wartościowe i akceptowalne w środowisku. Biorą liczny udział w zajęciach, szczególnie międzypokoleniowych, co przekłada się na obopólną korzyść, pozwala sięgać przez młodzież do zasad wynikających z życiowego doświadczenia starszych. Dla potrzeb opracowania koncepcji usług transportowych door-to-door przeprowadzono badanie ankietowe wśród

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

mieszkańców wszystkich miejscowości gminnych oraz miasta Jedwabne. Wyniki badań oraz analiza danych Ośrodka Pomocy Społecznej wskazały, że z usług w ramach projektu skorzysta około 130 osób w ciągu roku. Jest to potencjalna liczba użytkowników, wynikająca z przeprowadzonego rozeznania. Z badania wynika, że osoby będą korzystały z usługi wielokrotnie.

3. Działania prowadzone przez Gminę Jedwabne, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

Dotychczas brak było kompleksowych działań obejmujących osoby z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności, nie tylko posiadających orzeczenie o niepełnosprawności. Obecnie Ośrodek Pomocy Społecznej w Jedwabnem organizuje działania przede wszystkim na rzecz osób z głębokimi niepełnosprawnościami. Pięć osób niepełnosprawnych korzysta ze Środowiskowego Domu Samopomocy w Kownatach. Cztery osoby niepełnosprawne korzystają z warsztatów Terapii Zajęciowej w Marianowie. Jednak są to działania prowadzone w oparciu o inne źródła finansowania. Ośrodek Pomocy Społecznej w Jedwabnem realizuje projekty na rzecz lokalnej społeczności w szczególności beneficjentów pomocy społecznej, między innymi: udział jako partnerzy w projektach „Razem ku samodzielności”, „Integracja społeczna i zawodowa osób zagrożonych wykluczeniem społecznym”. Od dwóch lat aktywnie rozwija działalność gminny Klub „Senior +” w miejscowości Orlikowo, którego uczestnicy chętnie organizują różnego rodzaju przedsięwzięcia, również na rzecz pozostałych mieszkańców gminy. Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Jedwabnem oraz Biblioteka Publiczna w Jedwabnem organizują szereg atrakcyjnych, dostosowywanych na bieżąco do istniejącego w lokalnym środowisku zapotrzebowania zajęć prowadzonych do późnych godzin popołudniowych, w tym również w dni wolne od pracy. Są to np. warsztaty plastyczne, rękodzielnicze, zajęcia muzyczno-wokalne, karaoke, warsztaty malarskie połączone z cyklicznymi plenerami i wystawami poplenerowymi, czy wreszcie zajęcia w pracowni komputerowej z kawiarenką internetową. Użytkownicy zamieszkujący oddalone tereny wiejskie będą mieli możliwość skorzystania z dowozu na zajęcia w Jedwabnem, w funkcjonujących w Gminie Jedwabne pięciu wiejskich świetlicach, czy na wydarzenia przygotowywane przez prężnie działające siedem gminnych kół gospodyń wiejskich. Osoby starsze potrzebują dojazdu także do Łomży, która jest swoistym powiatowym centrum życiowym mieszkańców. Liczne i ciekawe zajęcia prowadzone są również w domach parafialnych w dwóch gminnych parafiach Burzyn i Jedwabne. Zajęcia międzypokoleniowe organizują też druhowie, działającej przy Miejsko - Gminnym Ośrodku Kultury drużyny harcerskiej „Agapa-pomocna dłoń” im. ks. Kazimierza Lutosławskiego. Celem proponowanego rozwiązania jest pomoc osobom niepełnosprawnym oraz mającym problem w poruszaniu się, które ukończyły 18 lat w pokonywaniu barier napotykanym w procesie aktywizacji społecznej, w sferze edukacyjnej, zawodowej,

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych profilaktyki zdrowotnej/szczepień, ale też aktywnego uczestnictwa w życiu lokalnej społeczności.

4. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez Gminę Jedwabne, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Aktualnie Gmina Jedwabne zapewnia możliwość udziału w zajęciach pięciu osobom niepełnosprawnym w Środowiskowym Domu Pomocy w Kownatach. Inne osoby pragnące uczestniczyć w tych lub innych przedsięwzięciach muszą zapewnić sobie transport we własnym zakresie. Na obszarze Gminy Jedwabne nie funkcjonuje transport kolejowy. Obsługę zbiorowego transportu publicznego świadczy Spółka PKS NOVA, która zapewnia odpłatne przewozy na rzecz mieszkańców, ale jedynie w niewielkim zakresie, z małą częstotliwością linii i samych kursów na tych liniach. Przy czym nie zabezpiecza w żaden sposób możliwości korzystania z usługi osobom niepełnosprawnym, a zupełnie już poruszającym się na wózku, czy osobom starszym z problemami w poruszaniu się. Linie autobusowe spółki komunikują Jedwabne z Łomżą, jako ośrodkiem powiatowym oraz Jedwabne z kilkoma wioskami, położonymi wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 668 na kierunku - Przytuły i drogi powiatowej na kierunku Radziłów. Większość wiosek oddalonych od tych dwóch dróg nie ma zapewnionej żadnej ogólnodostępnej formy transportu, a zwłaszcza dostosowanej do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Mieszkańcy korzystają jedynie z własnych pojazdów. Osoby z ograniczoną mobilnością często korzystają z usług na zasadzie pomocy sąsiedzkiej. Na terenie Gminy Jedwabne nie funkcjonują prywatne przedsiębiorstwa transportowe świadczące nieodpłatne lub odpłatne usługi przewozu osób niepełnosprawnych lub osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności.

5. Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).

Model realizacji usługi będzie polegał na świadczeniu usługi transportowej door-to-door przy wykorzystaniu potencjału spółki komunalnej. Spółka dysponuje szczególnie miejscem do bezpiecznego parkowania pojazdu, placem i zapleczem technicznym, które mogą być wykorzystywane na potrzeby obsługi pojazdu. Całość zagadnień projektu: kampania informacyjna, prowadzenie procedury przetargowej, dobór i zatrudnienie personelu, rekrutacja odbiorców, przyjmowanie zgłoszeń, obsługa użytkowników, zbieranie i analiza informacji w ramach monitoringu i kontroli dokumentowanie realizacji usługi będzie realizowany przez jednostkę gminną Ośrodek Pomocy Społecznej w Jedwabnem. Użytkownicy skorzystają z pomocy asystenta w pokonywaniu schodów i innych barier architektonicznych. Usługa indywidualnego transportu będzie realizowana na rzecz mieszkańców z terenu Gminy Jedwabne i będzie

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

obejmować dojazdy grupowe lub indywidualne, zgodnie ze zgłoszonym w ankietach zapotrzebowaniem tj. między innymi dojazdy do instytucji kultury, ośrodków edukacji, czy urzędów, w sposób odpowiadający założeniom konkursu oraz potrzebom użytkowników projektu. Uruchomione zostaną kanały łączności z użytkownikami, m.in. telefon, adres poczty elektronicznej, pod którymi osoby z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności, będą mogły zgłaszać zapotrzebowanie na organizację transportu indywidualnego. W celu dotarcia do grupy docelowej Gmina podejmie szeroko rozpowszechnione działania informujące o projekcie. Osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności będą musiały złożyć oświadczenie o spełnianiu kryteriów do skorzystania z usługi transportu door-to door. W tym celu również kierowca pojazdu będzie dysponował przygotowanymi formularzami takiego oświadczenia.

6. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Realizacja usługi transportu indywidualnego door-to-door w ramach założeń projektu, pozwoli mieszkańcom Gminy wymagających wsparcia w zakresie mobilności na udział m. in. w organizowanych przez Gminę inicjatywach mających na celu szeroko pojętą aktywizację społeczno-zawodową. Użytkownicy usługi otrzymają praktycznie nieograniczoną możliwość uczestnictwa w organizowanych przez Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Jedwabnem, Bibliotekę Publiczną w Jedwabnem szeregu atrakcyjnych, dostosowywanych na bieżąco do istniejącego w lokalnym środowisku zapotrzebowania zajęć, które w zależności od potrzeb prowadzone są również do późnych godzin popołudniowych, w tym także w dni wolne od pracy. Użytkownicy zamieszkujący oddalone tereny wiejskie będą mieli możliwość skorzystania z dojazdu i powrotu na zajęcia w Jedwabnem, w funkcjonujących w Gminie Jedwabne pięciu wiejskich świetlicach, czy na wydarzenia przygotowywane przez prężnie działające siedem gminnych kół gospodyń wiejskich. Osoby starsze potrzebują dojazdu także do Łomży, która jest swoistym powiatowym centrum życiowym mieszkańców. Liczne i ciekawe zajęcia prowadzone są również w domach parafialnych w dwóch gminnych parafiach Burzyn i Jedwabne. Zajęcia międzypokoleniowe organizują też druhowie działającej przy Miejsko - Gminnym Ośrodku Kultury w Jedwabnem drużyny harcerskiej „Agapa-pomocna dłoń” im. ks. Kazimierza Lutosławskiego. Mające już swoją tradycję, organizowane przez MGOK w Jedwabnem atrakcje w formie rodzinnego pikniku, czy Dni Jedwabnego nie ominą użytkowników usługi. Celem proponowanego rozwiązania jest pomoc osobom niepełnosprawnym oraz mającym problem w poruszaniu się, które ukończyły 18 lat w pokonywaniu barier napotykanych w procesie aktywizacji społecznej, w sferze edukacyjnej, zawodowej, profilaktyki zdrowotnej/szczepień, ale też aktywnego uczestnictwa w życiu lokalnej społeczności. Gmina Jedwabne dzięki realizacji projektu wesprze w sposób istotny tych mieszkańców, którzy dotychczas nie korzystali z organizowanych licznych przedsięwzięć, z powodu ograniczeń lub całkowitego wykluczenia w zakresie mobilności. Realizacja projektu grantowego i zakup



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych specjalistycznego pojazdu, szczególnie z obsługą asystenta dla osób potrzebujących wsparcia, umożliwi zwiększenie dostępności do szeregu form aktywizacji społeczno-zawodowej.

Uzasadnienie

Gmina Jedwabne opracowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door dla usług transportowych w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Zgodnie z regulaminem ww. konkursu grantowego, koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door przyjęta jako akt prawa miejscowego przez jednostkę samorządu, jest wymagana do podpisania umowy w sprawie powierzenia grantu na realizację projektu.